

あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

1. あんくるバス利用状況

日数	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度													R1比	前年度比 (R3)
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計		
安祥線	26,394	19,769	22,565	2,168	2,197	2,538	2,742	3,181	2,684	2,502	2,356	2,289	2,033	2,209	2,609	29,508	112%	131%
桜井線	33,732	26,196	25,493	2,429	2,375	2,554	2,610	2,719	2,545	2,842	2,753	2,617	2,247	2,394	2,689	30,774	91%	121%
南部線	31,881	20,390	22,382	2,070	2,007	2,107	2,198	2,216	1,928	2,294	2,090	1,989	1,603	1,564	1,964	24,030	75%	107%
高棚線	35,353	25,455	29,210	2,653	2,731	3,076	3,010	2,909	2,663	3,151	2,926	2,726	2,595	2,803	3,217	34,460	97%	118%
東部線	33,747	21,473	22,802	2,041	1,925	2,067	2,086	2,082	2,022	2,099	2,149	2,059	1,950	2,063	2,313	24,856	74%	109%
西部線	60,465	44,776	48,400	4,496	4,601	4,734	4,905	5,172	4,778	4,797	4,675	4,257	3,956	4,333	5,146	55,850	92%	115%
作野線	58,747	45,045	48,816	4,376	4,622	4,794	4,965	5,334	4,770	4,781	4,608	4,341	4,035	4,309	5,302	56,237	96%	115%
北部線	40,255	28,177	29,810	2,959	2,975	3,127	3,124	3,172	2,822	2,963	2,812	2,752	2,259	2,461	3,039	34,465	86%	116%
桜井西線	49,515	36,717	38,745	3,754	3,837	3,648	3,759	3,758	3,710	4,221	3,823	3,871	3,040	3,003	3,764	44,188	89%	114%
循環線・右	94,333	72,458	78,565	6,874	6,898	7,532	7,589	7,446	7,024	7,848	7,452	6,972	6,410	6,663	7,480	86,188	91%	110%
循環線・左	95,598	72,200	76,285	7,003	6,705	7,438	7,619	7,427	7,070	7,324	6,992	6,800	6,076	6,474	7,277	84,205	88%	110%
計	560,020	412,656	443,073	40,823	40,873	43,615	44,607	45,416	42,016	44,822	42,636	40,673	36,204	38,276	44,800	504,761	90%	114%
			R3増減	3,975	7,314	6,490	3,855	7,202	6,338	3,883	3,205	1,576	4,561	7,145	6,144	61,688		
			R3比	111%	122%	117%	109%	119%	118%	109%	108%	104%	114%	123%	116%	114%		
			R1増減	-5,797	-8,001	-4,846	-8,970	-6,117	-6,882	-3,897	-4,975	-5,171	-5,305	-3,412	8,083	-55,259		
			R1比	88%	84%	90%	83%	88%	86%	92%	90%	89%	87%	92%	122%	90%		

資料5

日数	R5年度	
	4月	5月
安祥線	2,540	2,486
桜井線	2,621	2,729
南部線	1,975	1,957
高棚線	3,173	3,208
東部線	2,294	2,266
西部線	4,792	4,779
作野線	5,060	5,015
北部線	2,993	3,140
桜井西線	3,400	3,802
循環線・右	7,428	7,681
循環線・左	7,201	7,318
計	43,477	44,381
R4増減	2,654	3,508
R4比	107%	109%
R1増減	-3,143	-4,493
R1比	93%	91%

2. あんくるタクシー利用状況

日数	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度													R1比	前年度比 (R3)
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計		
里	313	50	50	5	0	1	2	1	0	2	2	6	0	3	3	25	8%	50%
高棚・箕輪	15	8	9	1	0	1	0	6	0	2	3	1	1	2	0	17	113%	189%
小川	9	2	48	9	5	13	13	14	6	3	8	3	0	0	0	74	822%	154%
計	337	60	107	15	5	15	15	21	6	7	13	10	1	5	3	116	34%	108%
			R3増減	6	-1	0	2	15	-4	-6	3	6	-3	-1	-8	9		
			R1増減	-7	-8	-9	-29	-37	-30	-47	-18	-12	-19	-6	1	-221		

日数	R5年度	
	4月	5月
里	2	4
高棚・箕輪	0	2
小川	0	0
計	2	6
R4増減	-13	1
R1増減	-20	-7

3. 名鉄バス利用状況

日数	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度													R1比	前年度比 (R3)
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計		
安城線	253,018	183,432	194,931	18,251	17,969	19,436	19,096	17,436	18,303	18,456	17,679	17,814	16,380	16,655	18,831	216,306	85%	111%
R3増減				1,373	3,434	2,732	1,422	1,257	2,598	990	834	204	1,634	3,310	1,587	21,375		
R3比				108%	124%	116%	108%	108%	117%	106%	105%	101%	111%	125%	109%	111%		
R1増減				-3,840	-4,038	-2,413	-4,622	-5,696	-2,391	-4,094	-3,137	-3,314	-3,422	-1,687	1,942	-36,712		
R1比				83%	82%	89%	81%	75%	88%	82%	85%	84%	83%	91%	111%	85%		
岡崎・安城線	48,241	36,562	36,660	3,705	3,601	3,825	3,780	4,020	3,832	3,959	3,954	3,841	3,518	3,770	4,542	46,347	96%	126%
R3増減				513	868	893	578	1,085	951	738	766	563	625	1,045	1,062	9,687		
R3比				116%	132%	130%	118%	137%	133%	123%	124%	117%	122%	138%	131%	126%		
R1増減				-427	-295	-255	-668	-484	-561	-395	-231	-217	-258	342	1,555	-1,894		
R1比				90%	92%	94%	85%	89%	87%	91%	94%	95%	93%	110%	152%	96%		

日数	R5年度	
	4月	5月
安城線	18,614	19,412
R4増減	363	1,443
R4比	102%	108%
R1増減	-3,477	-2,595
R1比	84%	88%
岡崎・安城線	4,519	4,471
R4増減	814	870
R4比	122%	124%
R1増減	387	575
R1比	109%	115%