

| NO | 実施事業              | 実施内容                                                               | 実施主体                     | 令和 4 年度実施内容                                                                                                            | 実施事業の効果・影響等                                                                                                                                                              | 今後の予定（令和 5 年度以降）                                                                                                    |
|----|-------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①  | サービス水準に応じた運行      | 鉄道                                                                 | 交通事業者                    | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比：1 0 6 %（↗）（目標値比：8 1 %）                                                                                                                               | ・内容を改善しながら運行を継続                                                                                                     |
|    |                   | 広域連絡バス<br>（名鉄バス岡崎・安城線）                                             | 交通事業者                    | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比：1 2 6 %（↗）（目標値比：9 6 %）                                                                                                                               |                                                                                                                     |
|    |                   | 市内基幹バス<br>（名鉄バス安城線）                                                | 交通事業者                    | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比：1 1 1 %（↗）（目標値比：8 5 %）                                                                                                                               |                                                                                                                     |
|    |                   | 市内基幹バス<br>（あんくるバス循環線<br>右まわり・左まわり）                                 | 安城市<br>・交通事業者            | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>【全路線】<br>令和 3 年度比：1 1 4 %（↗）（目標値比：9 0 %）<br>【市内基幹バス（循環線（右まわり・左まわり））】<br>令和 3 年度比：1 1 0 %（↗）（目標値比：9 0 %）<br>【地域生活バス（安祥線ほか）】<br>令和 3 年度比：1 1 6 %（↗）（目標値比：9 0 %） |                                                                                                                     |
|    |                   | 地域生活バス<br>（あんくるバス安祥線、<br>桜井線、南部線、高棚線、<br>東部線、西部線、作野線、<br>北部線、桜井西線） | 安城市<br>・交通事業者            | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                     |
|    |                   | 地域生活タクシー<br>（あんくるタクシー）                                             | 安城市<br>・交通事業者            | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比：1 0 9 %（↗）（目標値比：3 5 %）                                                                                                                               |                                                                                                                     |
|    |                   | 一般タクシー                                                             | 交通事業者                    | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続                                                                                               | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比：1 1 1 %（↗）（目標値比：6 1 %）                                                                                                                               |                                                                                                                     |
|    | レンタサイクル           | 安城市                                                                | ・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続 | ・年間利用者数<br>令和 3 年度比： 8 1 %（↘）（目標値比：7 1 %）                                                                              |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                     |
| ②  | 名鉄バス安城線の維持・活性化    | 名鉄バス安城線に関する利用促進策                                                   | 安城市<br>・交通事業者            | ・名鉄バス路線への支援継続<br>・利用促進等に関連する事業者との協議実施<br>・公共交通活用ガイド等の内容改善による情報発信強化                                                     | ・前年度に比べて利用者が増加しており、回復傾向                                                                                                                                                  | ・名鉄バス路線への支援継続<br>・利用促進等に関連する事業者との協議実施<br>・公共交通活用ガイド、利用促進チラシ等による情報発信<br>（安城市総合交通会議事業：②③④）                            |
| ③  | 名鉄バス岡崎・安城線の維持・活性化 | 名鉄バス岡崎・安城線に関する利用促進策                                                | 安城市<br>・岡崎市<br>・交通事業者    | ・名鉄バス路線への支援継続<br>・大河ドラマ「どうする家康」に起因する観光施策と連携した利用促進チラシを作成・配布<br>・公共交通活用ガイド等の内容改善による情報発信強化<br>・利用促進等に関連するバス事業者及び岡崎市との協議実施 | ・前年度に比べて利用者が増加しており、回復傾向<br>（特に大河ドラマ放送開始後の 1 月以降）                                                                                                                         | ・名鉄バス路線への支援継続<br>・公共交通活用ガイド、利用促進チラシ等による情報発信<br>・利用促進等のため、岡崎市及びバス事業者とルート変更も含めた協議の継続実施<br>（安城市総合交通会議事業：②③④）           |
| ④  | あんくるバスのサービス改善     | あんくるバスのサービス改善に関する施策                                                | 安城市<br>・交通事業者            | ・キャッシュレス決済未導入路線に「PayPay」決済を導入し全路線キャッシュレス導入完了<br>・情報発信媒体（時刻表等）内容の見直し<br>・バス事業者との定期的なヒアリングにより、課題等の共有                     | ・全路線とも利用者は回復傾向<br>・利用者の増加に伴い、1 人あたりの市費負担額も減少<br>・南部線・東部線の回復率が他路線に比べて低い<br>（目標比 全体：90%、南部・東部：75%程度）<br>・キャッシュレス決済利用率（R4.10～R5.3）<br>交通系IC：31.6%、QR決済：1.7%（導入路線ごとの運賃比）     | ・情報発信媒体（時刻表等）内容の見直し<br>・バス事業者との定期的なヒアリングにより、課題等の共有実施<br>・待合環境の改善<br>・南部線・東部線を対象とした利用者増加施策の実施<br>（安城市総合交通会議事業：①②③④⑤） |
| ⑤  | あんくるタクシーのサービス改善   | あんくるタクシーのサービス改善に関する施策                                              | 安城市<br>・交通事業者            | ・地元町内会とのヒアリング及び地元住民とのヒアリング実施<br>・時刻表等の内容改善による情報発信の強化<br>・全停留所の時刻表表示を改善                                                 | ・3 地区の合計では回復、特に高棚地区での意見交換会後、利用者が増加<br>・高棚・小川地区は増加しているが、里地区は減少<br>・利用者は増えても乗合率が減少した小川地区は、1 人あたりの市費負担額が増加                                                                  | ・時刻表等の内容改善による情報発信の強化<br>・里地区を対象としたヒアリング・勉強会等の実施<br>（安城市総合交通会議事業：②③④）                                                |

【安城市総合交通会議・令和 5 年度実施事業】  
①バス案内人によるガイドサポート事業  
②バス時刻表・バスマップの作成・配布  
③利用促進チラシ等の作成・配布  
④あんくるバス活用ガイド冊子の作成・配布  
⑤デジタルサイネージ用原稿作成

| NO | 実施事業                | 実施内容                         | 実施主体                 | 令和4年度実施内容                                                                                                              | 実施事業の効果・影響等                                                                                                                                                                                  | 今後の予定（令和5年度以降）                                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑥  | 一般タクシーの利用促進         | 一般タクシーの利用促進に関する施策            | 安城市<br>・交通事業者        | ・JR安城駅タクシー乗り場での情報発信改善<br>・交通事業者との意見交換を実施<br>・情報発信媒体（時刻表等）へ一般タクシー情報を掲載                                                  | ・前年度に比べて利用者が増加しており、回復傾向                                                                                                                                                                      | ・情報発信の改善・継続実施<br>・利便性向上のための制度として、UDタクシー補助の実施<br>（安城市総合交通会議事業：②③④）                                                                                                                               |
| ⑦  | レンタサイクル事業の見直し       | レンタサイクル事業のサービス改善に関する施策       | 安城市                  | ・サイクルポート移転によるサービスの継続実施<br>・レンタサイクル事業サービス改善検討                                                                           | ・南安城駅サイクルポート変更により、南安城駅サイクルポート利用者が減少<br>・サイクルポート変更により、事業費が増加                                                                                                                                  | ・シェアサイクル事業の導入<br>・利用促進のための情報発信（広報あんじょう等）掲載強化<br>（安城市総合交通会議事業：④）                                                                                                                                 |
| ⑧  | 公共交通の利用促進           | 情報提供                         | 地域<br>・安城市<br>・交通事業者 | ・時刻表（外国語版含む）、バスマップの内容見直し<br>・「バス活用ガイド」を「公共交通活用ガイド」へ変更、内容見直し<br>・バス案内人によるガイドサポート実施                                      | ・レンタサイクルを除いてすべての交通モードにおいて前年度に比べて利用<br>者が増加<br>公共交通全体の年間利用者数<br>令和3年度比：107%（ <span style="color:red">↑</span> ）（目標値比：81%）                                                                     | ・時刻表（外国語版含む）、バスマップの作成・配布<br>・公共交通活用ガイドの作成・配布<br>・バス案内人によるガイドサポート実施<br>・高齢者・障がい者割引制度や免許返納者への公共交通利用促進継続<br>・小・中学生夏休み無料キャンペーン実施<br>・イベントへの無料券配布<br>・地元町内会・交通事業者とのヒアリングの継続実施<br>（安城市総合交通会議事業：①②③④⑤） |
|    |                     | 利用促進誘導施策                     | 地域<br>・安城市<br>・交通事業者 | ・高齢者・障がい者割引制度や免許返納者への公共交通利用促進継続<br>・夏休み無料キャンペーンの対象を従来の小学生に中学生も加えて実施<br>・広報あんじょうへの特集ページ掲載<br>・市政70周年イベントとして、サイクルフェスを実施  | ・時刻表等配布部数<br>時刻表（通常）：25,000部、マップ：11,400部<br>時刻表（外国語版）：790部<br>・無料券利用実績<br>夏休み無料キャンペーン：<br>小学生：2576枚（前回R1）：3597枚）<br>中学生：1230枚（前回実績なし）<br>ホコ天き一ぱー市：406枚（前回R3：229枚）<br>デラフェス（三河安城）：12枚（前回実績なし） |                                                                                                                                                                                                 |
|    |                     | 市民とともに取り組む施策                 | 地域<br>・安城市<br>・交通事業者 | ・無料券配布を従来のホコ天キーパー市に加え、拠点で実施するイベントへも配布し、公共交通の利用を誘導<br>・地元町内会及び地域住民への意見交換会にて、公共交通の理解を深める資料を配布<br>・交通事業者とのヒアリングにより、課題等を共有 | ・利用促進チラシ<br>公共交通PRチラシ：安城版：12,150枚<br>（内、町内会回覧5,717枚）<br>：岡崎版：1,850枚                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                 |
| ⑨  | （仮称）地域の交通を考える会の取り組み | 「（仮称）地域の交通を考える会」立ち上げに向けた取り組み | 地域<br>・安城市<br>・交通事業者 | ・地元町内会とのヒアリング及び地元住民との意見交換実施<br>・全町内会を対象に、公共交通の現状等をまとめた資料を配布<br>・地域ケア地区会議（安祥地区）への講師派遣                                   | ・意見交換実施後、当該地域の公共交通利用者が増加<br>・会議での情報発信等により、「あんくるバスのことがよく分かった」、「元気なうちから公共交通機関の利用に慣れていくことが大切だと感じた」等、公共交通利用への意識の醸成が図られた                                                                          | ・地元町内会・交通事業者とのヒアリングの継続実施<br>・まちかど講座の内容改善<br>・地元町内会等とのヒアリング継続実施<br>・講師派遣の継続実施<br>（安城市総合交通会議事業：②③④）                                                                                               |

【安城市総合交通会議・令和5年度実施事業】

①バス案内人によるガイドサポート事業

②バス時刻表・バスマップの作成・配布

③利用促進チラシ等の作成・配布

④あんくるバス活用ガイド冊子の作成・配布

⑤デジタルサイネージ用原稿作成

安城市地域公共交通計画 事業進捗評価シート（目標値・毎年確認指標）

| 計画目標<br>(確認指標)                                       |                                      | 2021年度<br>(令和３年度) | 2022年度<br>(令和４年度)                   | 2027年度<br>(令和９年度) | 前年比<br>(R3比較) |                                                                                     | 目標値比<br>(R9比較) |       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 目標１<br>公共交通全体の<br>利用者数                               |                                      | (人/年)<br>※現況値     | (人/年)                               | (人/年)<br>※目標値     | R4-R3         | R4/R3                                                                               | R9-R4          | R4/R9 |
|                                                      | 全体                                   | 12,771,564        | 13,629,116                          | 16,862,579        | 857,552       | 107%                                                                                | -3,233,464     | 81%   |
|                                                      | 鉄道                                   | 11,649,152        | 12,367,051                          | 15,196,296        | 717,899       | 106%                                                                                | -2,829,246     | 81%   |
|                                                      | (JR三河安城駅)                            | 2,024,987         | 2,165,532                           | 2,928,442         | 140,545       | 107%                                                                                | -762,910       | 74%   |
|                                                      | (JR安城駅)                              | 3,407,570         | 3,624,482                           | 4,254,404         | 216,912       | 106%                                                                                | -629,922       | 85%   |
|                                                      | (名鉄新安城駅)                             | 3,347,889         | 3,559,338                           | 4,416,336         | 211,449       | 106%                                                                                | -856,998       | 81%   |
|                                                      | (名鉄北安城駅)                             | 242,541           | 260,647                             | 270,893           | 18,106        | 107%                                                                                | -10,246        | 96%   |
|                                                      | (名鉄南安城駅)                             | 799,285           | 868,323                             | 925,677           | 69,038        | 109%                                                                                | -57,355        | 94%   |
|                                                      | (名鉄碧海古井駅)                            | 192,756           | 203,003                             | 227,883           | 10,247        | 105%                                                                                | -24,881        | 89%   |
|                                                      | (名鉄堀内公園駅)                            | 60,858            | 62,347                              | 94,268            | 1,489         | 102%                                                                                | -31,922        | 66%   |
|                                                      | (名鉄桜井駅)                              | 800,602           | 851,944                             | 924,468           | 51,342        | 106%                                                                                | -72,525        | 92%   |
|                                                      | (名鉄南桜井駅)                             | 772,664           | 771,437                             | 1,153,925         | -1,228        | 99.8%                                                                               | -382,489       | 67%   |
|                                                      | 路線バス                                 | 231,591           | 262,653                             | 301,259           | 31,062        | 113%                                                                                | -38,606        | 87%   |
|                                                      | (岡崎・安城線)                             | 36,660            | 46,347                              | 48,241            | 9,687         | 126%                                                                                | -1,894         | 96%   |
|                                                      | (安城線)                                | 194,931           | 216,306                             | 253,018           | 21,375        | 111%                                                                                | -36,712        | 85%   |
|                                                      | あんくるバス                               | 443,073           | 504,761                             | 560,020           | 61,688        | 114%                                                                                | -55,259        | 90%   |
|                                                      | (循環線(右・左))                           | 154,850           | 170,393                             | 189,931           | 15,543        | 110%                                                                                | -19,538        | 90%   |
|                                                      | (安祥線)                                | 22,565            | 29,508                              | 26,394            | 6,943         | 131%                                                                                | 3,114          | 112%  |
|                                                      | (桜井線)                                | 25,493            | 30,774                              | 33,732            | 5,281         | 121%                                                                                | -2,958         | 91%   |
|                                                      | (南部線)                                | 22,382            | 24,030                              | 31,881            | 1,648         | 107%                                                                                | -7,851         | 75%   |
|                                                      | (高棚線)                                | 29,210            | 34,460                              | 35,353            | 5,250         | 118%                                                                                | -893           | 97%   |
|                                                      | (東部線)                                | 22,802            | 24,856                              | 33,747            | 2,054         | 109%                                                                                | -8,891         | 74%   |
|                                                      | (西部線)                                | 48,400            | 55,850                              | 60,465            | 7,450         | 115%                                                                                | -4,615         | 92%   |
|                                                      | (作野線)                                | 48,816            | 56,237                              | 58,747            | 7,421         | 115%                                                                                | -2,510         | 96%   |
|                                                      | (北部線)                                | 29,810            | 34,465                              | 40,255            | 4,655         | 116%                                                                                | -5,790         | 86%   |
|                                                      | (桜井西線)                               | 38,745            | 44,188                              | 49,515            | 5,443         | 114%                                                                                | -5,327         | 89%   |
|                                                      | あんくるタクシー                             | 107               | 117                                 | 337               | 10            | 109%                                                                                | -220           | 35%   |
|                                                      | (里・橋目地区)                             | 50                | 25                                  | 313               | -25           | 50%                                                                                 | -288           | 8%    |
|                                                      | (高棚・箕輪地区)                            | 9                 | 15                                  | 15                | 6             | 167%                                                                                | 0              | 100%  |
|                                                      | (小川地区)                               | 48                | 77                                  | 9                 | 29            | 160%                                                                                | 68             | 856%  |
|                                                      | 一般タクシー                               | 442,546           | 490,416                             | 798,863           | 47,870        | 111%                                                                                | -308,447       | 61%   |
|                                                      | レンタサイクル                              | 5,095             | 4,118                               | 5,804             | -977          | 81%                                                                                 | -1,686         | 71%   |
| 目標２<br>あんくるバス・<br>あんくるタク<br>シーの利用者一<br>人当たりの市負<br>担額 |                                      | (円/人)<br>※現況値     | (円/人)                               | (円/人)<br>※目標値     | R4-R3         | 乗合い率R3:1.09人/便→R4：1.00人/人<br>乗合い率R3:1.12人/便→R4：1.15人/人<br>乗合い率R3:1.00人/便→R4：1.01人/人 |                |       |
|                                                      | 利用者当り市負担額                            | 646               | 553                                 | 現況値以下             | -93           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス循環線(右))                       | 266               | 243                                 |                   | -23           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス循環線(左))                       | 281               | 255                                 |                   | -26           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス安祥線)                          | 1,054             | 845                                 |                   | -209          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス桜井線)                          | 1,212             | 924                                 |                   | -288          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス南部線)                          | 1,302             | 1,146                               |                   | -156          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス高棚線)                          | 957               | 779                                 |                   | -178          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス東部線)                          | 1,177             | 1,106                               |                   | -71           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス西部線)                          | 458               | 390                                 |                   | -68           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス作野線)                          | 470               | 395                                 |                   | -75           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス北部線)                          | 996               | 848                                 |                   | -148          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるバス桜井西線)                         | 778               | 627                                 |                   | -151          |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるタクシー里・橋目地区)                     | 4,678             | 5,145                               |                   | 467           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるタクシー高棚・箕輪地区)                    | 3,638             | 3,617                               |                   | -21           |                                                                                     |                |       |
|                                                      | (あんくるタクシー小川地区)                       | 3,750             | 3,754                               |                   | 4             |                                                                                     |                |       |
|                                                      | 目標３<br>「(仮称)地域の交<br>通を考える会」<br>の立ち上げ |                   | (件)                                 | (件)<br>※現況値       | (件)<br>※目標値   |                                                                                     |                |       |
| 会の立ち上げ                                               |                                      | －                 | －                                   | 新規立ち上げ            |               |                                                                                     |                |       |
| (関係者が協働した取組)                                         |                                      | 0                 | 2                                   |                   |               |                                                                                     |                |       |
|                                                      |                                      |                   | ・高棚町ふれあいサロン意見交換会<br>・地域包括ケア松井への講師派遣 |                   |               |                                                                                     |                |       |