

NO	実施事業	実施内容	実施主体	令和５年度実施内容	実施事業の効果・影響等	今後の予定（令和６年度以降）
①	サービス水準に応じた運行	鉄道	交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた。運行日数366日	・内容を改善しながら運行、事業を継続 （関係する安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）
		広域連絡バス （名鉄バス岡崎・安城線）	交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた。運行日数365日 ※8月15日は台風のため計画運休	
		市内基幹バス （名鉄バス安城線）	交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた。運行日数365日 ※8月15日は台風のため計画運休	
		市内基幹バス （あんくるバス循環線 右まわり・左まわり）	安城市 ・交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた 運行日数361日 ※12月30日から1月3日までは運休	
		地域生活バス （あんくるバス安祥線、 桜井線、南部線、高棚線、 東部線、西部線、作野線、 北部線、桜井西線）	安城市 ・交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続		
		地域生活タクシー （あんくるタクシー）	安城市 ・交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた。運行日数361日 ※12月30日から1月3日までは運休	
		一般タクシー	交通事業者	・台風等の緊急時、事故等の場合を除き、運行を継続	継続した運行を実施できた。運行日数366日	
		レンタサイクル／シェア サイクル	安城市	・事業切替時（10/1～10/22）を除き事業を継続	事業切替時を除いて継続して実施できた。 事業継続日数344日	
②	名鉄バス「安城線」の維持・活性化	名鉄バス安城線に関する 利用促進策	安城市 ・交通事業者	・名鉄バス路線への支援継続 ・利用促進等に関連する事業者との協議実施 ・公共交通活用ガイド等の内容改善による情報発信強化	・年間利用者数 233, 039人 令和４年度比：107. 7%（㍿）（目標値比：92. 1%） ・前年度に比べて利用者が増加しており、回復傾向にある。	・名鉄バス路線への支援継続 ・利用促進等に関連する事業者との協議実施 ・公共交通活用ガイド、利用促進チラシ等による情報発信 ・将来の都市開発動向にあわせた公共交通ネットワークの見直し協議 （関係する安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）
③	名鉄バス「岡崎・安城線」の維持・活性化	名鉄バス岡崎・安城線に関する 利用促進策	安城市 ・岡崎市 ・交通事業者	・名鉄バス路線への支援継続 ・大河ドラマ「どうする家康」に起因する観光施策と連携した 利用促進チラシを作成・配布 ・公共交通活用ガイド等の内容改善による情報発信強化 ・利用促進等に関連するバス事業者及び岡崎市との協議実施 ・ルート変更により利用促進検討	・年間利用者数 53, 530人 令和４年度比：115. 5%（㍿）（目標値比：111. 0%） ・前年度及びコロナ禍前の令和元年度に比べ利用者は増加している。大河ドラマ「どうする家康」効果もあると思われるが、利用者は増加傾向にある。	・名鉄バス路線への支援継続 ・公共交通活用ガイド、利用促進チラシ等による情報発信 ・利用促進等のため、岡崎市及びバス事業者と協議の継続実施 ・ルート変更による利用促進 （関係する安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）
④	あんくるバスのサービス改善	あんくるバスのサービスの 改善に関する施策	安城市 ・交通事業者	・情報発信媒体（時刻表等）内容の見直し ・運行事業者の安全な運行確保に向けたルート変更（北部線） ・バス事業者との定期的なヒアリングにより、課題等の共有 ・危険なバス停の解消等のためのバス停移設等 ※移設：朝日町西（循環線右）、根崎西（南部線）、 宇頭茶屋説教所（東部線） ※廃止：朝日町東（循環線右、安祥線【川島方面】）	【全路線】 ・年間利用者数 557, 442人 令和４年度比：110. 4%（㍿）（目標値比：99. 5%） 【市費負担額】 ・利用者あたりの市費負担額 487円 令和４年度比：88. 1%（㍿）（目標値比：75. 4%） ・全路線ともに利用者は回復傾向にある。また、利用者の増加に伴い、一人あたりの市費負担額も減少した。	・情報発信媒体（時刻表等）内容の見直し ・バス事業者との定期的なヒアリングにより、課題等の共有実施 ・危険なバス停解消等、待合環境の改善 ・大東町大型商業施設など、将来の都市開発動向にあわせた公共交通ネットワークの見直し協議 （関係する安城市総合交通会議事業：【1, 2, 3, 4, 5】）



【安城市総合交通会議・令和６年度実施事業】

【１】バス案内人によるガイドサポート事業

【２】バス時刻表・バスマップの作成・配布

【３】利用促進チラシ等の作成・配布

【４】公共交通活用ガイドの作成、配布

【５】安城市地域公共交通計画中間評価等業務

【６】モビリティカード作成

NO	実施事業	実施内容	実施主体	令和５年度実施内容	実施事業の効果・影響等	今後の予定（令和６年度以降）
⑤	あんくるタクシーのサービス改善	あんくるタクシーのサービス改善に関する施策	安城市 ・交通事業者	・地元町内会とのヒアリング実施 ・時刻表等の内容改善による情報発信の強化	・年間利用者数 106人 令和４年度比：91.4%（㇏）（目標値比：31.5%） ・里、高棚地区は増加しているが、小川地区は減少。 ・高棚での利用者は目標年も大きく上回ったが、里地区では目標年を下回っている。	・時刻表等の内容改善による情報発信の強化 ・各地区におけるヒアリング等の実施 （関係する安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）
⑥	一般タクシーの利用促進	一般タクシーの利用促進に関する施策	安城市 ・交通事業者	・利便性向上のための制度として、UDタクシー補助の実施 ・交通事業者との意見交換を実施 ・情報発信媒体（時刻表等）へ一般タクシー情報を掲載	・年間利用者数 497,353人 令和４年度比：101.4%（㇏）（目標値比：62.3%） ・前年度に比べて利用者が増加しており、回復傾向にある。	・情報発信の改善・継続実施 ・利便性向上のための制度として、UDタクシー補助の実施 （関係する安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）
⑦	レンタサイクル事業の見直し	レンタサイクル事業のサービス改善に関する施策	安城市	・シェアサイクル事業の導入（10/23～） ・利用促進のための情報発信（広報あんじょう等）掲載強化	【レンタサイクル】 ・令和５年度（4/1～9/30）利用件数 2,631件 ・令和４年度（10/1～3/31）利用件数 1,968件 【シェアサイクル】 ・令和５年度（10/23～3/31）利用件数 3,538件 サービス開始年度ではあるが、件数でみると前年期間及び直近のレンタサイクルより多く利用されている。	・利用促進のための情報発信（広報あんじょう等）掲載強化 ・シェアサイクルポートの増設 （関係する安城市総合交通会議事業：【4, 5】）
⑧	公共交通の利用促進策	情報提供	地域 ・安城市 ・交通事業者	・時刻表（外国語版含む）、バスマップの内容見直し ・「公共交通活用ガイド」内容の見直し ・バス案内人によるガイドサポート実施 ・バスロケーションシステムの継続運用による情報発信	・公共交通全体の年間利用者数 令和４年度比：109.0%（㇏）（目標値比：88.1%） 前年度と比べ、ほとんどの交通モードにおいて利用者は回復、増加傾向にある。 【参考】 ○時刻表等配布部数 時刻表（日本語版）：25,000部、マップ：16,345部 時刻表（外国語版）：945部、マップ：975部 ○無料券利用実績 ・夏休み無料キャンペーン： 小学生：5,427枚（前回（R4）：3,862枚） 中学生：1,488枚（前回（R4）：1,124枚） ・ホコ天きーぼー市：614枚（前回R4：406枚）	・バスロケーションシステムの継続運用による情報発信 ・時刻表（外国語版含む）、バスマップの作成・配布 ・公共交通活用ガイドの作成・配布 ・バス案内人によるガイドサポート実施 ・高齢者・障がい者割引制度や免許返納者への公共交通利用促進継続 ・小中学生を対象に夏休み無料キャンペーン実施 ・イベントへの無料券配布 ・市内の高校との協働による利用促進 ・地元町内会、交通事業者とのヒアリングの継続実施 （関係する安城市総合交通会議事業：【1, 2, 3, 4, 5, 6】）
		利用促進誘導施策	地域 ・安城市 ・交通事業者	・高齢者、障がい者割引制度や免許返納者への公共交通利用促進継続 ・夏休み無料キャンペーンの対象を従来の小中学生に加え、その保護者も加え実施した ・広報あんじょうへの特集ページ掲載		
		市民とともに取り組む施策	地域 ・安城市 ・交通事業者	・無料券配布を従来のホコ天きーぼー市に加え、拠点で実施するイベントへも配布し、公共交通の利用を誘導 ・地元町内会及び地域住民へのヒアリングにて、公共交通の理解を深める資料を配布 ・交通事業者とのヒアリングにより、課題等を共有		
⑨	（仮称）地域の交通を考える会の取り組み	「（仮称）地域の交通を考える会」立ち上げに向けた取り組み	地域 ・安城市 ・交通事業者	・高齢者教室等でのヒアリング ・町内会へのヒアリングや意見交換 ・移動に関するアンケートの実施（西部地域） ・福釜町コミュニティ交通検討会の立ち上げ	・高齢者教室等での情報発信等により公共交通利用への意識の醸成が図られた。 ・アンケートを実施後、当該地域の公共交通利用者が増加。	・地元町内会等へのヒアリングの継続実施 ・まちかど講座の内容改善 ・講師派遣の継続実施 ・西部地域での新たな移動手段の導入検証等 （安城市総合交通会議事業：【2, 3, 4, 5】）

【安城市総合交通会議・令和６年度実施事業】
【１】バス案内人によるガイドサポート事業
【２】バス時刻表・バスマップの作成・配布
【３】利用促進チラシ等の作成・配布
【４】公共交通活用ガイドの作成、配布
【５】安城市地域公共交通計画中間評価等業務
【６】モビリティカード作成

安城市地域公共交通計画 事業進捗評価シート（目標値・毎年確認指標）

計画目標 (確認指標)		2021年度 (令和３年度)	2022年度 (令和４年度)	2023年度 (令和５年度)	2027年度 (令和９年度)	前年度比 (令和４年度比較)		目標値比 (令和９年度比較)	
		(人/年) ※現況値	(人/年)	(人/年)	(人/年) ※目標値	R5-R4	R5/R4	R5-R9	R5/R9
目標１ 公共交通全体の 利用者数	全体計	12,771,564	13,629,117	14,851,417	16,862,579	1,222,300	109.0%	-2,011,162	88.1%
	鉄道計	11,649,152	12,367,053	13,503,778	15,196,296	1,136,725	109.2%	-1,692,518	88.9%
	(JR三河安城駅)	2,024,987	2,165,532	2,416,444	2,928,442	250,912	111.6%	-511,998	82.5%
	(JR安城駅)	3,407,570	3,624,482	3,865,984	4,254,404	241,502	106.7%	-388,420	90.9%
	(名鉄新安城駅)	3,347,889	3,559,338	3,902,398	4,416,336	343,060	109.6%	-513,938	88.4%
	(名鉄北安城駅)	242,541	260,647	272,573	270,893	11,926	104.6%	1,680	100.6%
	(名鉄南安城駅)	799,285	868,323	942,410	925,677	74,087	108.5%	16,733	101.8%
	(名鉄碧海古井駅)	192,756	203,003	218,377	227,883	15,374	107.6%	-9,506	95.8%
	(名鉄堀内公園駅)	60,858	62,347	67,539	94,268	5,192	108.3%	-26,729	71.6%
	(名鉄桜井駅)	800,602	851,944	918,999	924,468	67,055	107.9%	-5,469	99.4%
	(名鉄南桜井駅)	772,664	771,437	899,054	1,153,925	127,617	116.5%	-254,871	77.9%
	路線バス計	231,591	262,653	286,569	301,259	23,916	109.1%	-14,690	95.1%
	(岡崎・安城線)	36,660	46,347	53,530	48,241	7,183	115.5%	5,289	111.0%
	(安城線)	194,931	216,306	233,039	253,018	16,733	107.7%	-19,979	92.1%
	あんくるバス計	443,073	504,761	557,442	560,020	52,681	110.4%	-2,578	99.5%
	(循環線(右・左))	154,850	170,393	186,380	189,931	15,987	109.4%	-3,551	98.1%
	(安祥線)	22,565	29,508	33,091	26,394	3,583	112.1%	6,697	125.4%
	(桜井線)	25,493	30,774	33,710	33,732	2,936	109.5%	-22	99.9%
	(南部線)	22,382	24,030	26,354	31,881	2,324	109.7%	-5,527	82.7%
	(高棚線)	29,210	34,460	38,823	35,353	4,363	112.7%	3,470	109.8%
	(東部線)	22,802	24,856	30,055	33,747	5,199	120.9%	-3,692	89.1%
	(西部線)	48,400	55,850	61,308	60,465	5,458	109.8%	843	101.4%
	(作野線)	48,816	56,237	64,059	58,747	7,822	113.9%	5,312	109.0%
	(北部線)	29,810	34,465	37,467	40,255	3,002	108.7%	-2,788	93.1%
	(桜井西線)	38,745	44,188	46,195	49,515	2,007	104.5%	-3,320	93.3%
	あんくるタクシー計	107	116	106	337	-10	91.4%	-231	31.5%
	(里・橋目地区)	50	25	60	313	35	240.0%	-253	19.2%
	(高棚・箕輪地区)	9	17	32	15	15	188.2%	17	213.3%
	(小川地区)	48	74	14	9	-60	18.9%	5	155.6%
	一般タクシー計	442,546	490,416	497,353	798,863	6,937	101.4%	-301,510	62.3%
	サイクル計	5,095	4,118	6,169	5,804	2,051	149.8%	365	106.3%
	レンタサイクル (R5.09.30まで)	5,095	4,118	2,631					
	シェアサイクル (R5.10.23から)	0	0	3,538					
目標２ あんくるバス・あんくる タクシーの 利用者一人当 たりの市負担額		(円/人) ※現況値	(円/人)	(円/人)	(円/人) ※目標値	R5-R4	R5/R4	R5-R3	R5/R3
	利用者当たり市負担額	646	553	487	現況値以下	-66	88.1%	-159	75.4%
	(あんくるバス循環線(右))	266	243	222		-21	91.4%	-44	83.5%
	(あんくるバス循環線(左))	281	255	231		-24	90.6%	-50	82.2%
	(あんくるバス安祥線)	1,054	845	789		-56	93.4%	-265	74.9%
	(あんくるバス桜井線)	1,212	924	771		-153	83.4%	-441	63.6%
	(あんくるバス南部線)	1,302	1,146	982		-164	85.7%	-320	75.4%
	(あんくるバス高棚線)	957	779	663		-116	85.1%	-294	69.3%
	(あんくるバス東部線)	1,177	1,106	914		-192	82.6%	-263	77.7%
	(あんくるバス西部線)	458	390	352		-38	90.3%	-106	76.9%
	(あんくるバス作野線)	470	395	336		-59	85.1%	-134	71.5%
	(あんくるバス北部線)	996	848	781		-67	92.1%	-215	78.4%
	(あんくるバス桜井西線)	778	627	549		-78	87.6%	-229	70.6%
	(あんくるタクシー里・橋目地区)	4,678	5,145	4,785		-360	93.0%	107	102.3%
	(あんくるタクシー高棚・箕輪地区)	3,638	3,617	3,426		-191	94.7%	-212	94.2%
	(あんくるタクシー小川地区)	3,750	3,754	4,179		425	111.3%	429	111.4%
目標３ 「(仮称)地域の交通を考 える会」の立 ち上げ		(件)	(件) ※現況値	(件)	(件) ※目標値				
	会の立ち上げ	0	0	1	新規立ち上げ				
	(関係者が協働した取組)	0	2	7					
			・高棚町ふれあいサロン意見交換会 ・地域包括ケア松井への講師派遣	・福釜町コミュニティ交通検討会の立ち上げ ・西部地域でのアンケート実施等 ・尾崎町内会での意見交換会					