

# あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

資料4

## 1. あんくるバス利用状況

	R7年度												(単位:人)		
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	R1比 (4月～11月)	R6比 (4月～11月)
運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31	360		
安祥線	2,653	2,745	2,845	3,010	3,258	2,838	2,742	2,553					22,644	117.0%	98.8%
桜井線	3,312	3,312	3,117	3,231	3,402	3,299	3,452	3,073					26,198	109.8%	109.0%
南部線	2,362	2,585	2,674	3,056	3,137	2,672	2,859	2,563					21,908	95.3%	113.4%
高棚線	3,586	3,688	3,793	3,964	3,738	3,600	3,921	3,798					30,088	121.8%	100.6%
東部線	2,706	2,763	2,603	2,843	2,986	2,826	2,814	2,591					22,132	93.0%	95.3%
西部線	6,062	5,507	5,655	7,111	8,384	6,800	6,645	6,080					52,244	123.7%	119.0%
作野線	6,465	6,131	6,005	7,644	8,527	7,046	6,858	6,116					54,792	135.1%	118.7%
北部線	3,291	3,543	3,696	3,895	3,717	3,781	3,670	3,388					28,981	100.9%	106.1%
桜井西線	4,211	4,071	4,011	4,050	4,409	4,072	4,351	4,182					33,357	96.0%	108.6%
循環線・右	8,086	8,516	8,944	9,832	8,568	8,740	8,985	7,765					69,436	104.1%	101.2%
循環線・左	8,469	8,439	8,728	10,029	8,759	9,177	9,164	7,961					70,726	106.2%	103.7%
計	51,203	51,300	52,071	58,665	58,885	54,851	55,461	50,070					432,506	109.7%	107.0%
R6増減	3,037	1,754	3,555	4,184	6,705	5,546	2,642	751					28,174		
R6比	106.3%	103.5%	107.3%	107.7%	112.8%	111.2%	105.0%	101.5%							
R1増減	4,583	2,426	3,610	5,088	7,352	5,953	6,742	2,459					38,213		
R1比	109.8%	105.0%	107.4%	109.5%	114.3%	112.2%	113.8%	105.2%							

## 2. あんくるタクシー利用状況

	R7年度												(単位:人)		
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	R1比 (4月～11月)	R6比 (4月～11月)
運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31	360		
里	37	33	79	94	120	114	93	72					642	247.9%	1019.0%
高棚・箕輪	1	1	6	5	5	0	1	1					20	142.9%	71.4%
小川	0	2	2	3	0	0	3	0					10	111.1%	200.0%
計	38	36	87	102	125	114	97	73					672	238.3%	700.0%
R6増減	31	33	80	95	109	101	88	39					576		
R1増減	16	23	63	58	67	78	43	42					390		

## 3. 名鉄バス利用状況

	R7年度														
年度・月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	R1比 (4月～11月)	R6比 (4月～11月)
運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31	360		
安城線	20,621	19,967	20,540	22,720	20,636	20,886	22,055	19,294					166,719	94.3%	102.5%
R6増減	83	-691	649	897	704	1,566	530	285					4,023		
R6比	100.4%	96.7%	103.3%	104.1%	103.5%	108.1%	102.5%	101.5%							
R1増減	-1,470	-2,040	-1,309	-998	-2,496	192	-495	-1,522					-10,138		
R1比	93.3%	90.7%	94.0%	95.8%	89.2%	100.9%	97.8%	92.7%							
岡崎・安城線	4,793	4,534	4,568	4,686	4,749	4,393	4,582	4,539					36,844	108.4%	103.4%
R6増減	230	19	294	-7	157	68	50	404					1,215		
R6比	105.0%	100.4%	106.9%	99.9%	103.4%	101.6%	101.1%	109.8%							
R1増減	661	638	488	238	245	0	228	354					2,852		
R1比	116.0%	116.4%	112.0%	105.4%	105.4%	100.0%	105.2%	108.5%							

## 4. シェアサイクル利用状況

	R7年度													
年度・月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	R6比 (4月～11月)
利用回数	2,726	3,461	3,148	3,658	3,900	3,807	3,486	3,452					27,638	241.6%
R6増減	1,681	2,291	1,836	2,103	2,328	2,116	1,847	1,995					16,197	
R6比	260.9%	295.8%	239.9%	235.2%	248.1%	225.1%	212.7%	236.9%						

## 5. タクシー利用状況

	R7年度														
年度・月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	R1比 (4月～10月)	R6比 (4月～11月)
安城市内	50,632	46,383	48,295	52,083	51,627	47,445	48,112	47,512					392,089	70.5%	113.8%
R6増減	11,016	6,678	5,909	5,324	6,211	5,330	3,392	3,778					47,638		
R6比	127.8%	116.8%	113.9%	111.4%	113.7%	112.7%	107.6%	108.6%							
R1増減	-19,644	-20,506	-23,164	-20,680	-22,581	-18,651	-18,704	-19,849					-163,779		
R1比	72.0%	69.3%	67.6%	71.6%	69.6%	71.8%	72.0%	70.5%							

	R7年度													
年度・月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度平均	
月末車両数	117	116	117	117	117	117	118	118					117	
延実在車両数	3,510	3,623	3,510	3,627	3,627	3,468	3,658	3,540					3,570	
延実働車両数	2,203	2,282	2,251	2,341	2,128	2,187	2,326	2,196					2,239	
実働率	62.8%	63.0%	64.1%	64.5%	58.7%	63.1%	63.6%	62.0%					62.7%	
実車キロ	124,494	122,471	135,959	142,940	137,201	131,608	137,187	132,384					133,031	
走行キロ	276,790	279,910	308,931	325,309	312,069	301,532	314,044	304,068					302,832	
実車率	45.0%	43.8%	44.0%	43.9%	44.0%	43.6%	43.7%	43.5%					43.9%	

- ・月末車両数：保有車両の月末時点の台数
- ・延実在車両数：各月末車両数×各月営業日
- ・延実働車両数：各月ごとの稼働した延べ台数
- ・実働率：（延実働車両数）／（延実在車両数）
- ・実車キロ：お客様を乗せて運行した距離の合計
- ・走行キロ：空車・実車を含めて車両が走行した距離
- ・実車率：（実車キロ）／（走行キロ）