

あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

1. あんくるバス利用状況

| R7年度 | | (単位:人) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|----------------|--|
| 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | R1比 (4月~3月) | R6比 (4月~3月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 29 | 28 | 28 | 31 | 360 | | | |
| 安祥線 | 2,658 | 2,745 | 2,845 | 3,010 | 3,258 | 2,838 | 2,742 | 2,553 | 2,479 | 2,242 | 2,281 | 2,822 | 32,473 | 123.0% | 99.4% | |
| 桜井線 | 3,312 | 3,312 | 3,117 | 3,231 | 3,402 | 3,299 | 3,452 | 3,073 | 3,108 | 2,707 | 2,552 | 2,886 | 37,451 | 111.0% | 104.1% | |
| 南部線 | 2,357 | 2,580 | 2,674 | 3,056 | 3,137 | 2,672 | 2,859 | 2,563 | 2,519 | 2,180 | 2,250 | 2,471 | 31,318 | 98.2% | 113.2% | |
| 高棚線 | 3,584 | 3,681 | 3,793 | 3,964 | 3,738 | 3,600 | 3,921 | 3,798 | 3,564 | 3,209 | 3,196 | 3,748 | 43,796 | 123.9% | 99.8% | |
| 東部線 | 2,706 | 2,763 | 2,603 | 2,843 | 2,986 | 2,826 | 2,814 | 2,591 | 2,654 | 2,477 | 2,381 | 2,910 | 32,554 | 96.5% | 97.8% | |
| 西部線 | 6,062 | 5,507 | 5,655 | 7,111 | 8,384 | 6,800 | 6,645 | 6,080 | 5,853 | 5,300 | 5,739 | 6,598 | 75,734 | 125.3% | 119.8% | |
| 作野線 | 6,465 | 6,131 | 6,005 | 7,644 | 8,527 | 7,046 | 6,858 | 6,116 | 6,251 | 5,558 | 5,884 | 6,789 | 79,274 | 134.9% | 119.2% | |
| 北部線 | 3,291 | 3,543 | 3,696 | 3,895 | 3,717 | 3,781 | 3,670 | 3,388 | 3,366 | 2,968 | 2,866 | 3,207 | 41,388 | 102.8% | 104.5% | |
| 桜井西線 | 4,211 | 4,071 | 4,011 | 4,050 | 4,409 | 4,072 | 4,351 | 4,182 | 4,312 | 3,580 | 3,509 | 4,404 | 49,162 | 99.3% | 109.9% | |
| 循環線・右 | 8,086 | 8,516 | 8,944 | 9,832 | 8,568 | 8,740 | 8,985 | 7,765 | 8,091 | 7,211 | 6,827 | 8,158 | 99,723 | 105.7% | 101.8% | |
| 循環線・左 | 8,469 | 8,439 | 8,728 | 10,029 | 8,759 | 9,177 | 9,164 | 7,961 | 8,245 | 7,266 | 7,141 | 8,493 | 101,871 | 106.6% | 104.0% | |
| 計 | 51,201 | 51,288 | 52,071 | 58,665 | 58,885 | 54,851 | 55,461 | 50,070 | 50,442 | 44,698 | 44,626 | 52,486 | 624,744 | 111.6% | 107.1% | |
| R6増減 | 3,035 | 1,742 | 3,555 | 4,184 | 6,705 | 5,546 | 2,642 | 751 | 4,563 | 2,780 | 2,094 | 3,669 | 41,266 | | | |
| R6比 | 106.3% | 103.5% | 107.3% | 107.7% | 112.8% | 111.2% | 105.0% | 101.5% | 109.9% | 106.6% | 104.9% | 107.5% | | | | |
| R1増減 | 4,581 | 2,414 | 3,610 | 5,088 | 7,352 | 5,953 | 6,742 | 2,459 | 4,598 | 3,189 | 2,938 | 15,769 | 64,693 | | | |
| R1比 | 109.8% | 104.9% | 107.4% | 109.5% | 114.3% | 112.2% | 113.8% | 105.2% | 110.0% | 107.7% | 107.0% | 142.9% | | | | |

| R8年度 | | (単位:人) | | | | |
|-------|--------|--------|---------|----------------|----------------|--|
| 年度 | 4月 | 5月 | 計 | R1比 (4月~5月) | R7比 (4月~5月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 360 | | | |
| 安祥線 | 2,590 | 2,522 | 5,112 | 109.7% | 94.6% | |
| 桜井線 | 3,133 | 3,047 | 6,180 | 107.3% | 93.3% | |
| 南部線 | 2,795 | 2,850 | 5,645 | 102.7% | 114.3% | |
| 高棚線 | 3,896 | 3,763 | 7,659 | 127.0% | 105.4% | |
| 東部線 | 2,985 | 2,852 | 5,837 | 98.5% | 106.7% | |
| 西部線 | 6,718 | 6,530 | 13,248 | 130.1% | 114.5% | |
| 作野線 | 6,844 | 6,833 | 13,677 | 144.4% | 108.6% | |
| 北部線 | 3,414 | 3,283 | 6,697 | 97.9% | 98.0% | |
| 桜井西線 | 4,491 | 4,828 | 9,319 | 100.7% | 112.5% | |
| 循環線・右 | 8,767 | 8,778 | 17,545 | 109.6% | 105.7% | |
| 循環線・左 | 8,616 | 8,671 | 17,287 | 109.0% | 102.2% | |
| 計 | 54,249 | 53,957 | 108,206 | 113.3% | 105.6% | |
| R7増減 | 3,048 | 2,669 | 5,717 | | | |
| R7比 | 106.0% | 105.2% | | | | |
| R1増減 | 7,629 | 5,083 | 12,712 | | | |
| R1比 | 116.4% | 110.4% | | | | |

2. あんくるタクシー利用状況

| R7年度 | | (単位:人) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----------------|----------------|--|
| 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | R1比 (4月~3月) | R6比 (4月~3月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 29 | 28 | 28 | 31 | 360 | | | |
| 里 | 37 | 33 | 79 | 94 | 120 | 114 | 93 | 72 | 88 | 70 | 58 | 54 | 912 | 291.4% | 409.0% | |
| 高棚・箕輪 | 1 | 1 | 6 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 24 | 160.0% | 60.0% | |
| 小川 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 8 | 1 | 12 | 33 | 366.7% | 173.7% | |
| 計 | 38 | 36 | 87 | 102 | 125 | 114 | 97 | 73 | 91 | 80 | 60 | 66 | 969 | 287.5% | 343.6% | |
| R6増減 | 31 | 33 | 80 | 95 | 109 | 101 | 88 | 39 | 27 | 43 | 26 | 15 | 687 | | | |
| R1増減 | 16 | 23 | 63 | 58 | 67 | 78 | 43 | 42 | 69 | 60 | 49 | 64 | 632 | | | |

| R8年度 | | (単位:人) | | | | |
|-------|----|--------|-----|----------------|----------------|--|
| 年度 | 4月 | 5月 | 計 | R1比 (4月~5月) | R7比 (4月~5月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 360 | | | |
| 里 | 60 | 52 | 112 | 466.7% | 160.0% | |
| 高棚・箕輪 | 1 | 0 | 1 | 12.5% | 50.0% | |
| 小川 | 3 | 0 | 3 | 100.0% | 150.0% | |
| 計 | 64 | 52 | 116 | 331.4% | 156.8% | |
| R7増減 | 26 | 16 | 42 | | | |
| R1増減 | 42 | 39 | 81 | | | |

3. 名鉄バス利用状況

| R7年度 | | (単位:人) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|----------------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | R1比 (4月~3月) | R6比 (4月~3月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 29 | 28 | 28 | 31 | 360 | | | |
| 安城線 | 20,621 | 19,967 | 20,540 | 22,720 | 20,636 | 20,886 | 22,055 | 19,294 | 20,308 | 18,533 | 17,627 | 20,074 | 243,261 | 96.1% | 103.1% | |
| R6増減 | 83 | -691 | 649 | 897 | 704 | 1,566 | 530 | 285 | 1,139 | 900 | 583 | 774 | 7,419 | | | |
| R6比 | 100.4% | 96.7% | 103.3% | 104.1% | 103.5% | 108.1% | 102.5% | 101.5% | 105.9% | 105.1% | 103.4% | 104.0% | | | | |
| R1増減 | -1,470 | -2,040 | -1,309 | -998 | -2,496 | 192 | -495 | -1,522 | -820 | -1,269 | -715 | 3,185 | -9,757 | | | |
| R1比 | 93.3% | 90.7% | 94.0% | 95.8% | 89.2% | 100.9% | 97.8% | 92.7% | 96.1% | 93.6% | 96.1% | 118.9% | | | | |
| 岡崎・安城線 | 4,793 | 4,534 | 4,568 | 4,686 | 4,749 | 4,393 | 4,582 | 4,539 | 4,396 | 4,049 | 3,985 | 4,691 | 53,965 | 111.9% | 104.1% | |
| R6増減 | 230 | 19 | 294 | -7 | 157 | 68 | 50 | 404 | 227 | 183 | 237 | 243 | 2,105 | | | |
| R6比 | 105.0% | 100.4% | 106.9% | 99.9% | 103.4% | 101.6% | 101.1% | 109.8% | 105.4% | 104.7% | 106.3% | 105.5% | | | | |
| R1増減 | 661 | 638 | 488 | 238 | 245 | 0 | 228 | 354 | 338 | 273 | 557 | 1,704 | 5,724 | | | |
| R1比 | 116.0% | 116.4% | 112.0% | 105.4% | 105.4% | 100.0% | 105.2% | 108.5% | 108.3% | 107.2% | 116.2% | 157.0% | | | | |

| R8年度 | | (単位:人) | | | | |
|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 計 | R1比 (4月~5月) | R7比 (4月~5月) | |
| 運行日数 | 30 | 31 | 360 | | | |
| 安城線 | 22,399 | 20,335 | 42,734 | 96.9% | 105.3% | |
| R7増減 | 1,778 | 368 | 2,146 | | | |
| R7比 | 108.6% | 101.8% | | | | |
| R1増減 | 308 | -1,672 | -1,364 | | | |
| R1比 | 101.4% | 92.4% | | | | |
| 岡崎・安城線 | 4,953 | 4,485 | 9,438 | 117.6% | 101.2% | |
| R7増減 | 160 | -49 | 111 | | | |
| R7比 | 103.3% | 98.9% | | | | |
| R1増減 | 821 | 589 | 1,410 | | | |
| R1比 | 119.9% | 115.1% | | | | |

4. シェアサイクル利用状況

| R7年度 | | (単位:回) | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | R6比 (4月~3月) | | |
| 利用回数 | 2,726 | 3,461 | 3,148 | 3,658 | 3,900 | 3,807 | 3,486 | 3,452 | 3,211 | 2,855 | 2,862 | 3,076 | 39,642 | 237.1% | | |
| R6増減 | 1,681 | 2,291 | 1,836 | 2,103 | 2,328 | 2,116 | 1,847 | 1,995 | 1,718 | 1,639 | 1,766 | 1,601 | 22,921 | | | |
| R6比 | 260.9% | 295.8% | 239.9% | 235.2% | 248.1% | 225.1% | 212.7% | 236.9% | 215.1% | 234.8% | 261.1% | 208.5% | | | | |

| R8年度 | | (単位:回) | | | |
|------|--------|--------|-------|----------------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 計 | R7比 (4月~5月) | |
| 利用回数 | 2,840 | 3,413 | 6,253 | 101.1% | |
| R7増減 | 114 | -48 | 66 | | |
| R7比 | 104.2% | 98.6% | | | |

5. タクシー利用状況

| R7年度 | | (単位:人) | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|-------|--------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | R1比 | R6比 | |
| 安城市内 | 50,632 | 46,383 | 48,295 | 52,083 | 51,627 | 47,445 | 48,112 | 47,512 | 53,420 | 44,968 | 41,210 | 46,919 | 578,606 | 72.4% | 111.4% | |
| R6増減 | 11,016 | 6,678 | 5,909 | 5,324 | 6,211 | 5,330 | 3,392 | 3,778 | 3,230 | 3,943 | 1,496 | 3,075 | 59,382 | | | |
| R6比 | 127.8% | 116.8% | 113.9% | 111.4% | 113.7% | 112.7% | 107.6% | 108.6% | 106.4% | 109.6% | 103.8% | 107.0% | | | | |
| R1増減 | -19,644 | -20,506 | -23,164 | -20,680 | -22,581 | -18,651 | -18,704 | -19,849 | -20,673 | -18,942 | -17,122 | 259 | -220,257 | | | |
| R1比 | 72.0% | 69.3% | 67.6% | 71.6% | 69.6% | 71.8% | 72.0% | 70.5% | 72.1% | 70.4% | 70.6% | 100.6% | | | | |

| R8年度 | | (単位:人) | | | | |
|------|---------|---------|---------|----------------|----------------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 計 | R1比 (4月~5月) | R7比 (4月~5月) | |
| 安城市内 | 46,505 | 45,564 | 92,069 | 67.1% | 94.9% | |
| R7増減 | -4,127 | -819 | -4,946 | | | |
| R7比 | 91.8% | 98.2% | | | | |
| R1増減 | -23,771 | -21,325 | -45,096 | | | |
| R1比 | 66.2% | 68.1% | | | | |

| R7年度 | | (単位:人) | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 年度・月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 年度平均 | |
| 月末車両数 | 117 | 116 | 117 | 117 | 117 | 117 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 117 | |
| 延実在車両数 | 3,510 | 3,623 | 3,510 | 3,627 | 3,627 | 3,468 | 3,658 | 3,540 | 3,658 | 3,658 | 3,304 | 3,658 | 3,570 | |
| 延実働車両数 | 2,203 | 2,282 | 2,251 | 2,341 | 2,128 | 2,187 | 2,326 | 2,196 | 2,381 | 2,215 | 2,060 | 2,324 | 2,241 | |
| 実働率 | 62.8% | 63.0% | 64.1% | 64.5% | 58.7% | 63.1% | 63.6% | 62.0% | 65.1% | 60.6% | 62.3% | 63.5% | 62.8% | |
| 実車キロ | 124,494 | 122,471 | 135,959 | 142,940 | 137,201 | 131,608 | 137,187 | 132,384 | 158,473 | 126,636 | 120,785 | 134,478 | 133,718 | |
| 走行キロ | 276,790 | 279,910 | 308,931 | 325,309 | 312,069 | 301,532 | 314,044 | 304,068 | 351,760 | 291,567 | 276,800 | 309,637 | 304,368 | |
| 実車率 | 45.0% | 43.8% | 44.0% | 43.9% | 44.0% | 43.6% | 43.7% | 43.5% | 45.1% | 43.4% | 43.6% | 43.4% | 43.9% | |

あんくるバス西部線・作野線の利用者増加への対応方針

● 令和7年7月にららぽーと安城へ乗入以降、西部線・作野線ともに、利用者が大きく増加

- 乗りこぼしが懸念された作野線を先行して中型化（R7.10下旬～）
- 着座利用可能席数が増加したことで、安全な運行に寄与

◆ 今後の対応方針

- 西部線についても立席利用が常態化していることから、車内転倒事故等の危険性を下げるため、**中型化**を進める
- 作野線の運行実績から、より安全に運行できる**ルート変更**を併せて実施（西部線・作野線）

