

環境基準の達成状況

| 路線名<br>(測定地点)           | 評価区間   |         |               | 等価騒音レベル<br>L <sub>Aeq</sub> (dB) |           | 道路に面する地域における面的評価 |                |                |       |
|-------------------------|--------|---------|---------------|----------------------------------|-----------|------------------|----------------|----------------|-------|
|                         | 始点     | 終点      | 区間の延長<br>(km) | 環境基準達成率<br>(達成戸数)                |           |                  | 区間内<br>全戸数     |                |       |
|                         |        |         |               | 昼間                               | 夜間        | 昼夜               |                |                |       |
| 一般国道1号<br>(東栄町3-7-15)   | 尾崎町長合  | 今本町4丁目1 | 3.9           | 67                               | <u>66</u> | 87.4%<br>(553)   | 76.6%<br>(485) | 76.6%<br>(485) | 633   |
| 豊田一色線<br>(三河安城南町1-16-2) | 井杭山町高見 | 箕輪町唐生   | 2.2           | 67                               | 65        | 100%<br>(497)    | 100%<br>(497)  | 100%<br>(497)  | 497   |
| 平成24年度環境基準の面的評価達成状況     |        |         |               |                                  |           | 92.9%<br>(1,050) | 86.9%<br>(982) | 86.9%<br>(982) | 1,130 |

注1 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準:昼間(6時~22時) 70dB、夜間(22時~翌朝6時) 65dB

環境基準を超過した等価騒音レベルには、下線で示した。

注2 面的評価:道路から50m範囲内の全ての住戸等について、騒音レベルを推計し、環境基準の基準値と比較し、環境基準を達成する住戸等の戸数及び割合を算出することにより行う評価

注3 環境基準達成率は、評価区間内の戸数で評価した。