

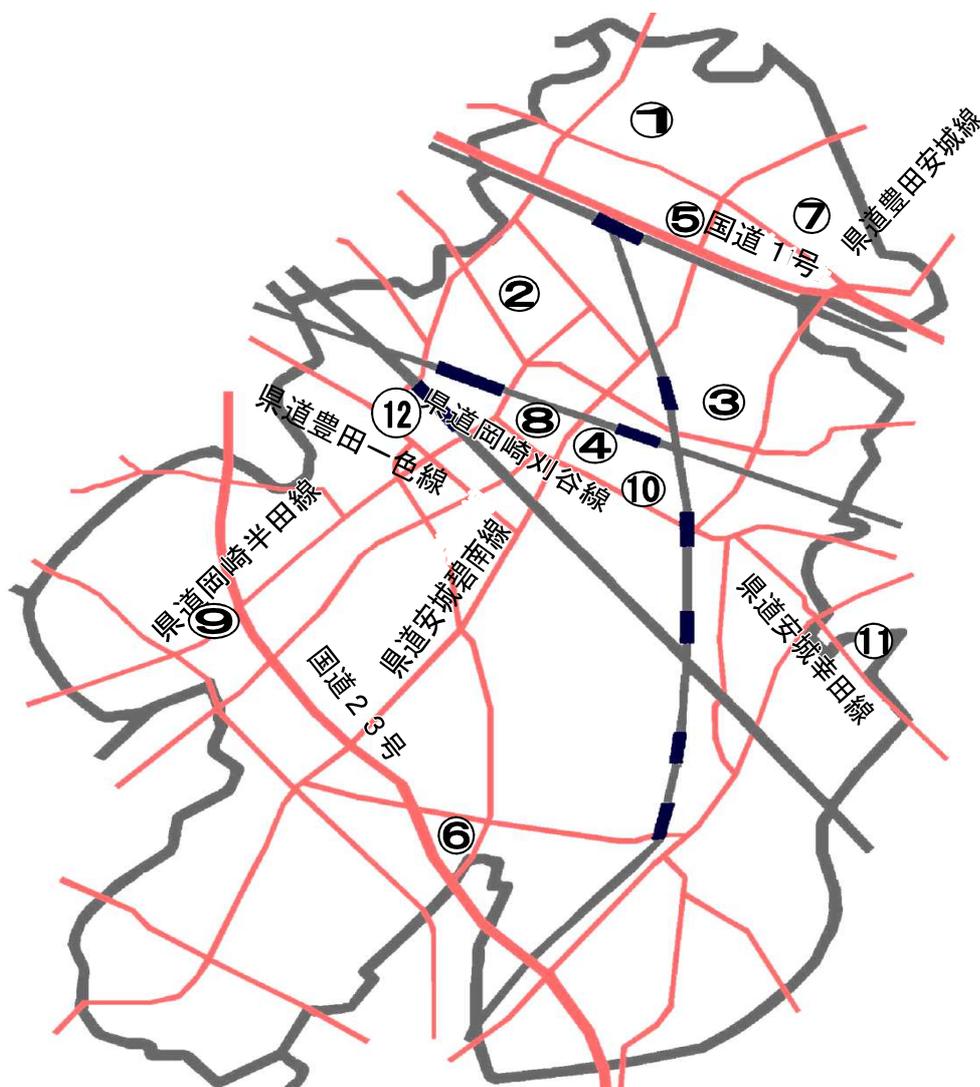
2 騒音・振動

(1) 環境騒音測定結果

24時間測定(単位:dB)

番号	測定場所	測定年月日	昼間				夜間				環境基準の適合	用途地域	地域の区分	道路区分		
			Leq	上端値	中央値	下端値	環境基準	Leq	上端値	中央値					下端値	環境基準
1	北部公民館	25.2.28	46	49	44	42	55	43	45	43	42	45	○	1種中高住	A	※
2	作野公民館	24.12.13	51	55	49	44	55	43	48	38	36	45	○	1種住居	B	※
3	新田町内会	25.1.24	49	54	42	39	55	42	43	39	37	45	○	調整区域	B	※
4	八幡社	25.2.7	51	54	48	42	60	42	47	36	34	50	○	商業	C	※

※ 道路に面する地域以外の地域



(2) 自動車交通騒音測定結果

(単位：dB)

地点番号	路線名	車線数	測定場所	道路端からの距離(m)	測定年月日	昼間	夜間	交通量 台/10分 ()大型	用途地域	要請限度			適要 合請 状限 況度
										区分	昼間	夜間	
5	国道1号	4	消防今村分団詰所	0.0	H24.10.30 ~ H24.11.2	68	67	-	準住居	b	75	70	○
6	国道23号	4	城ヶ入町団戸	0.0	H25.2.20 ~ H25.2.22	66	62	-	調整	b	75	70	○
7	県道豊田安城線	2	橋目町公民館	0.0	H24.11.13 ~ H24.11.16	70	68	-	調整	b	75	70	○
8	県道安城碧南線	2	安城市役所	1.0	H25.2.12 ~ H25.2.14	68	65	-	近商	c	75	70	○
9	県道岡崎半田線	2	高棚町土井ノ内	0.0	H25.1.29 ~ H25.1.31	69	66	-	調整	b	75	70	○
10	県道岡崎刈谷線	2	大山町1丁目	0.0	H25.3.5 ~ H25.3.7	69	69	-	準住居	b	75	70	○
11	県道安城幸田線	2	河野町公民館	0.8	H24.10.30 ~ H24.11.2	72	68	-	調整	b	75	70	○
12	県道豊田一色線	4	三河安城南町1丁目	0.0	H24.10.30 ~ H24.11.2	68	66	-	近商	c	75	70	○

(注) は要請限度を超えたことを表す。 ※地点番号6 測定は平面側道で実施。

(3) 道路交通振動測定結果

(単位：dB)

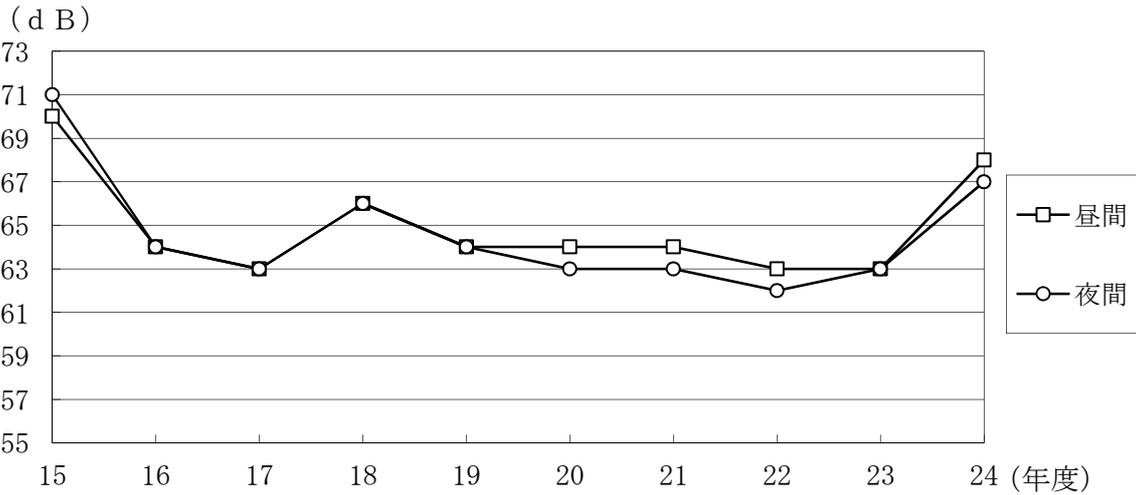
測定場所	国道1号		県道岡崎刈谷線	
	消防今村分団詰所		大山町一丁目	
測定年月日	H24.10.16		H25.3.5	
	測定値	要請限度	測定値	要請限度
昼間	40	65	37	65
夜間	40	60	37	60

(4) 主要路線（国1、国23）自動車交通騒音の経年変化

① 国道1号（消防今村分団詰所） 準住居地域 4車線 (単位：dB)

区分 \ 年度	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	要請限度
昼間 6:00～22:00	70	64	63	66	64	64	64	63	63	68	75
夜間 22:00～6:00	71	64	63	66	64	63	63	62	63	67	70

※ は要請限度を超えたことを示す。平成23年度までは県が測定。

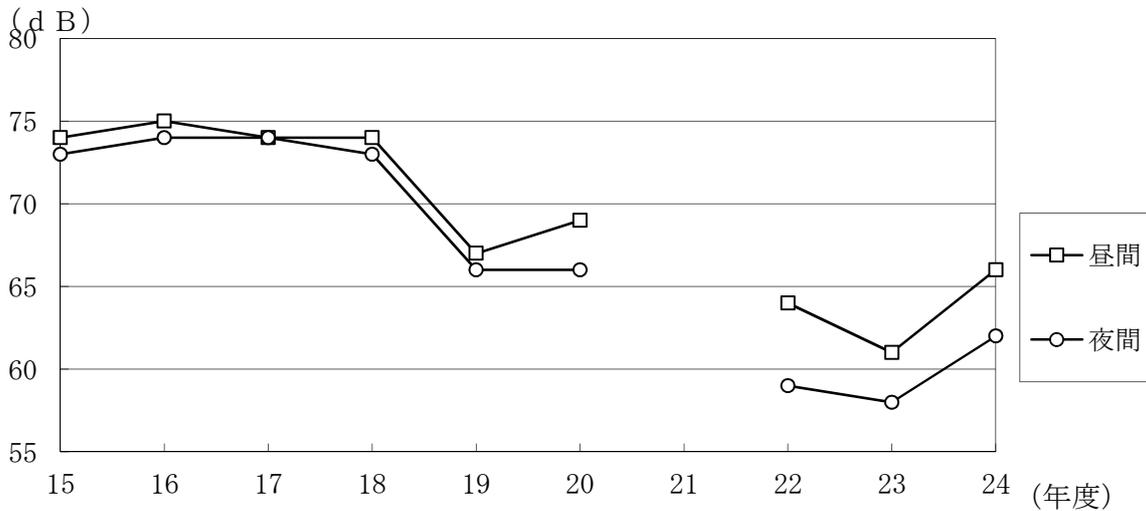


国道1号 騒音測定結果 経年変化

② 国道23号（城ヶ入町団戸） 調整区域 4車線 (単位：dB)

区分 \ 年度	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	要請限度
昼間 8:00～19:00	74	75	74	74	67	69	/	64	61	66	75
夜間 22:00～6:00	73	74	74	73	66	66	/	59	58	62	70

 は要請限度を超えたことを示す。H21年度は未測定



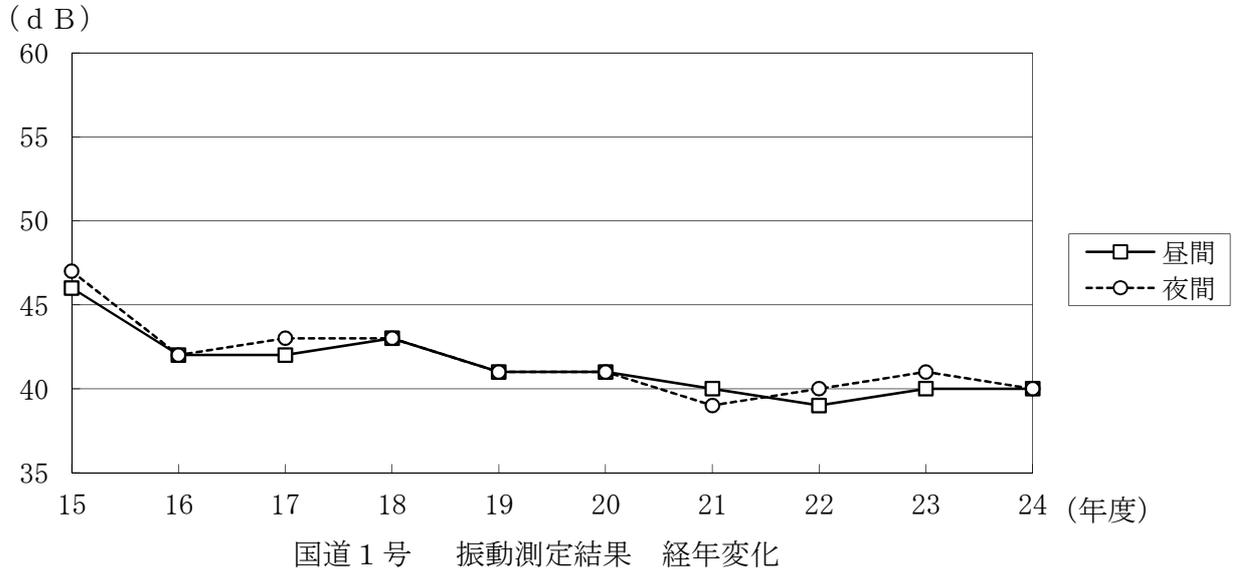
国道23号 騒音測定結果 経年変化

※平成23年度までは榎前町西林にて測定

(5) 主要路線（国1）道路交通振動の経年変化

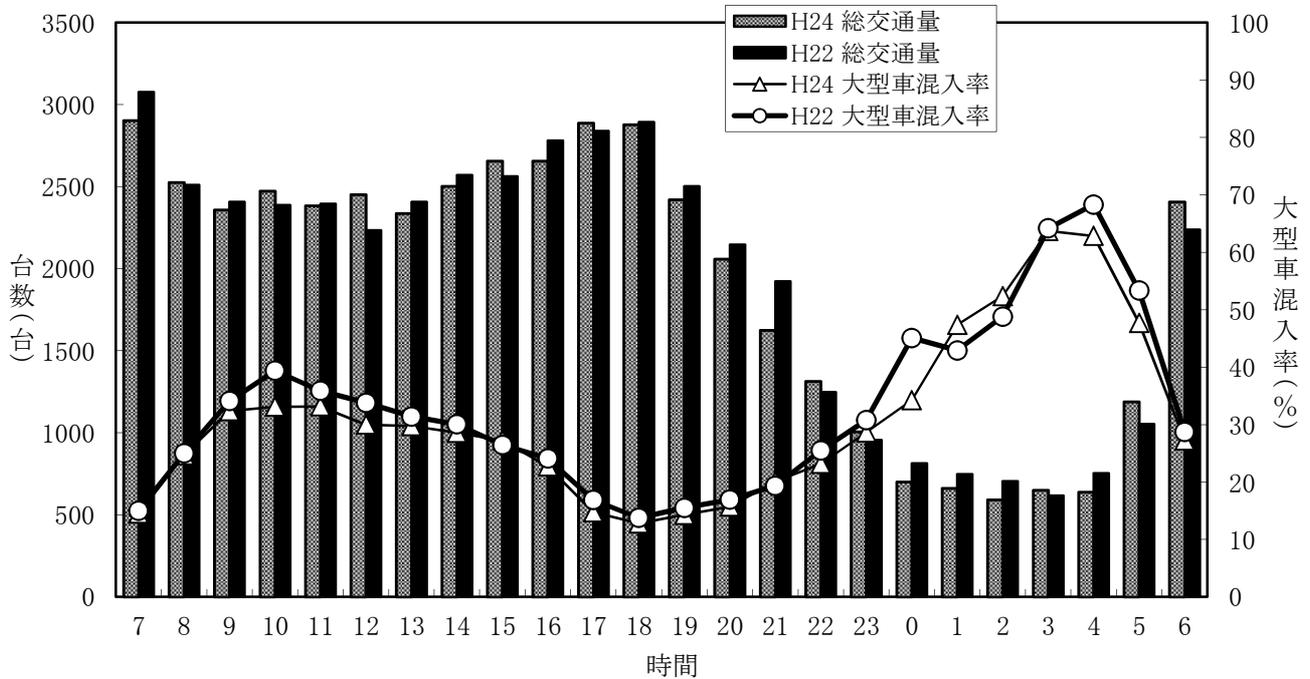
準住居地域 4車線 消防今村分団詰所
資料：県環境部 (単位：dB)

区分 \ 年度	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	要請限度
昼間 7:00~20:00	46	42	42	43	41	41	40	39	40	40	65
夜間 20:00~7:00	47	42	43	43	41	41	39	40	41	40	60



(6) 自動車交通騒音・振動に係る交通量調査

国道1号及び県道岡崎刈谷線において、それぞれ1年おきに交通量調査を実施している。



(7) 自動車騒音常時監視結果

環境基準の達成状況									
路線名 (測定地点)	評価区間			等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		道路に面する地域における面的評価			
	始点	終点	区間の延長 (km)			環境基準達成率 (達成戸数)			区間内 全戸数
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼夜	
一般国道1号 (東栄町3-7-15)	尾崎町長合	今本町4丁目1	3.9	67	<u>66</u>	87.1% (616)	77.4% (547)	77.4% (547)	707
豊田一色線 (三河安城南町1-16-2)	井杭山町高見	箕輪町唐生	2.2	67	65	99.6% (1,599)	99.2% (1,593)	99.2% (1,593)	1,606
平成24年度環境基準の面的評価達成状況						95.8% (2,215)	92.5% (2,140)	92.5% (2,140)	2,313
注1 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準:昼間(6時~22時) 70dB、夜間(22時~翌朝6時) 65dB 環境基準を超過した等価騒音レベルには、下線で示した。									
注2 面的評価:道路から50m範囲内の全ての住戸等について、騒音レベルを推計し、環境基準の基準値と比較し、環境基準を達成する住戸等の戸数及び割合を算出することにより行う評価									
注3 環境基準達成率は、評価区間内の戸数で評価した。									

(8) 新幹線鉄道騒音環境基準達成状況

資料：県環境部

測定場所	用途地域	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	騒音測定結果		環境基準 (dB)
				種類	軌道の 高さ				2.5 m (dB)	5.0 m (dB)	
古井町 井ノ池	1種住居 (I)	307.98	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	H22.9.10	258	72	67	70
							H23.7.21	256	71	65	
							H24.9.24	232	73	66	
百石町 一丁目	1種 中高住 (I)	310.72	下り	ラーメン 高架 (RC)	5.2	有道床 バラストマット 有	H22.9.10	259	70	66	70
							H23.10.3	252	71	66	
							H24.9.14	249	70	65	
美園町 二丁目	1種 中高住 (I)	313.71	下り	盛土	6.0	有道床 バラストマット 有	H22.9.9	266	69	66	70
							H23.9.14	253	70	68	
							H24.9.14	255	69	67	

■ は環境基準を超えたことを表す。

(9) 新幹線鉄道振動指針値達成状況

資料：県環境部

測定場所	用途地域	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	振動測定結果		指針値 (dB)
				種類	軌道の 高さ				12.5m (dB)	2.5 m (dB)	
古井町 井ノ池	1種住居 (I)	307.98	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	H22.9.10	258	70	70	70
							H23.7.21	256	69	65	
							H24.9.24	232	70	67	

○ 新幹線鉄道騒音関係法令等

- 「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号
- 「新幹線鉄道騒音対策要綱」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号
- 「新幹線鉄道騒音振動障害防止対策処理要綱」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号