

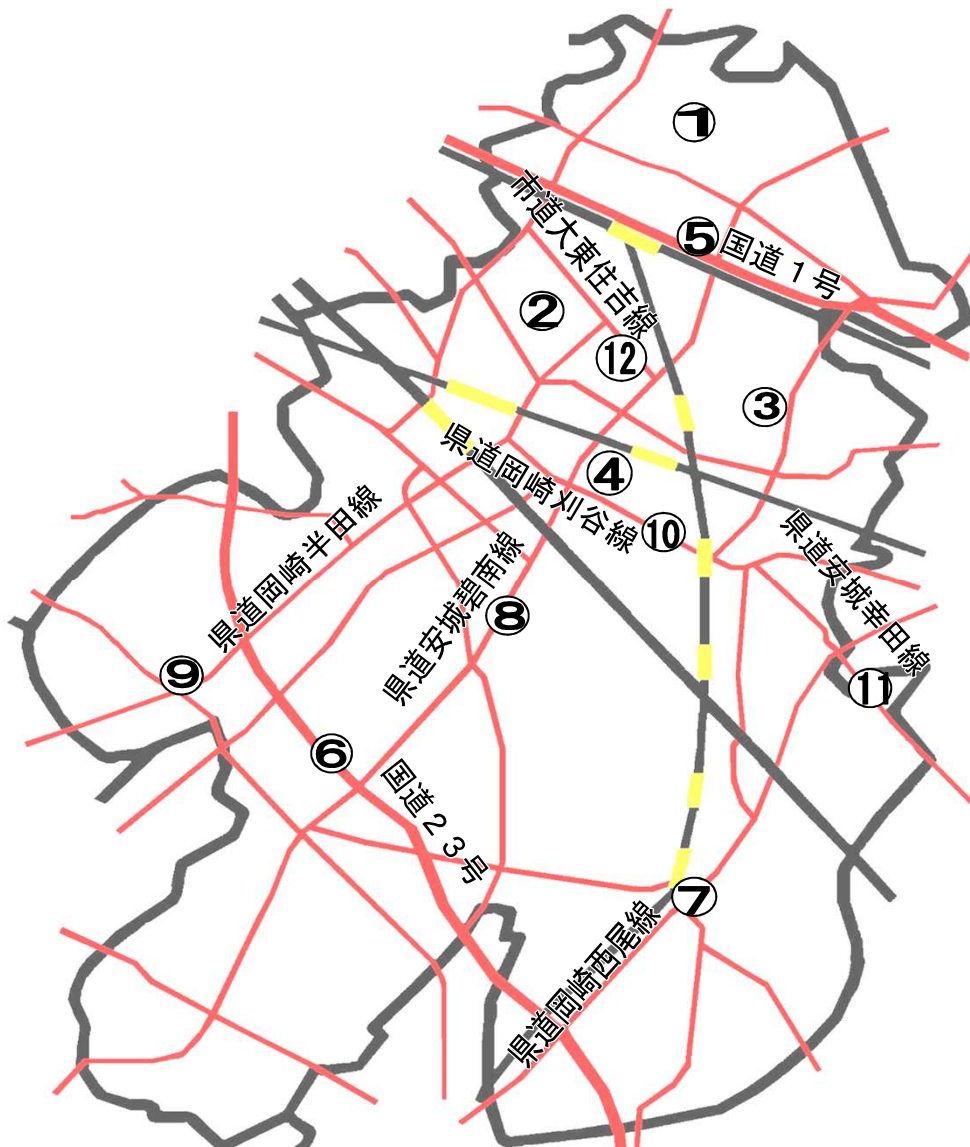
2 騒音・振動

(1) 環境騒音測定結果

24時間測定(単位:dB)

番号	測定場所	測定年月日	昼間				夜間				環境基準の適合	用途地域	地域の区分	道路区分		
			Leq	上端値	中央値	下端値	環境基準	Leq	上端値	中央値					下端値	環境基準
1	北部公民館	23.9.7	46	49	44	42	55	45	46	44	43	45	○	1種中高住	A	※
2	作野公民館	23.11.30	50	53	47	41	55	44	48	41	39	45	○	1種住居	B	※
3	新田町内会	23.9.28	49	52	40	35	55	41	42	38	37	45	○	調整区域	B	※
4	八幡社	23.11.1	52	54	48	43	60	44	47	36	33	50	○	商業	C	※

※ 道路に面する地域以外の地域



(2) 自動車交通騒音測定結果

(単位：dB)

地点番号	路線名	車線数	測定場所	道路端からの距離(m)	測定年月日	昼間	夜間	交通量 台/10分 ()大型	用途地域	要請限度			適合申請状況 限況度
										区分	昼間	夜間	
5	国道1号	4	消防今村分団詰所	0.0	H23.10.26 ~ H23.11.2	63	63	-	準住居	b	75	70	○
6	国道23号	4	榎前町西林	3.0	H24.3.13 ~ H24.3.15	61	58	21(3)	調整	b	75	70	○
7	県道岡崎西尾線	2	桜井公民館	0.5	H23.10.26 ~ H23.10.28	65	60	146(18)	近商	c	75	70	○
8	県道安城碧南線	2	安城市福祉センター	2.0	H23.10.11 ~ H23.10.13	66	61	177(23)	調整	b	75	70	○
9	県道岡崎半田線	2	高棚町土井ノ内	0.0	H23.10.26 ~ H23.11.2	69	66	171(36)	調整	b	75	70	○
10	県道岡崎刈谷線	2	大山町1丁目	0.0	H23.9.13 ~ H23.9.15	69	69	218(33)	準住居	b	75	70	○
11	県道安城幸田線	2	河野町公民館	1.0	H23.11.15 ~ H23.11.17	72	68	133(59)	調整	b	75	70	○
12	市道大東住吉線	2	中部公民館	-	-	-	-	197(16)	準住居	-	-	-	-

(注) ■ は要請限度を超えたことを表す。
 ※地点番号6 国道23号はH21.12.6から4車線のうち中央二車線が高架化。測定は平面側道で実施。
 ※地点番号12 道路(自転車専用道)工事のため測定不能
 ※地点番号5, 9 県環境部資料(交通量は除く。)

(3) 道路交通振動測定結果

(単位：dB)

(単位：dB)

測定場所	国道23号		県道岡崎刈谷線	
	榎前町西林		大山町一丁目	
測定年月日	H24.3.13		H23.9.13	
	測定値	要請限度	測定値	要請限度
昼間	39	70	36	65
夜間	38	65	38	60

※国道1号	
消防今村分団詰所	
H23.10.26~H23.11.2	
測定値	要請限度
40	65
41	60

※資料：県環境部

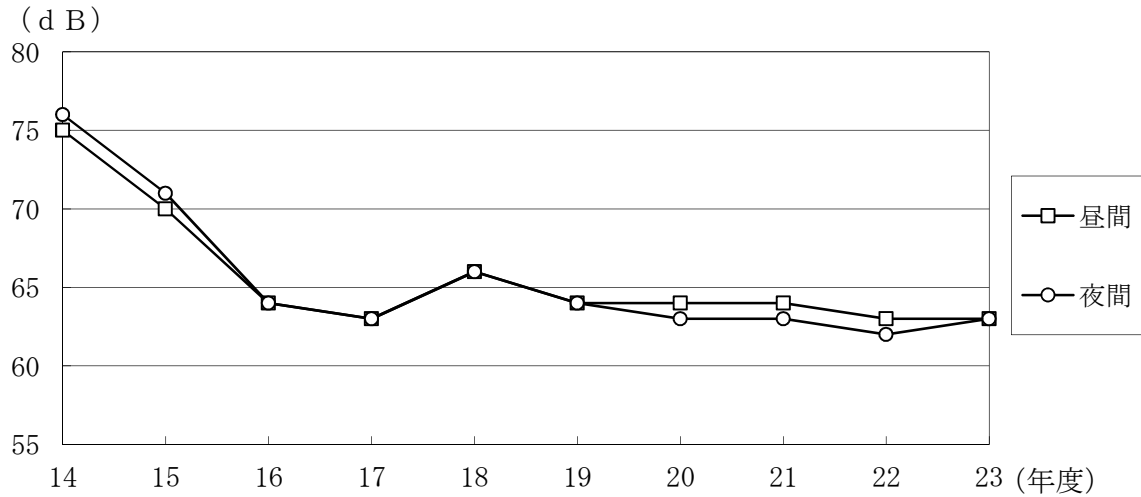
※国道23号はH21.12.6から4車線のうち中央二車線が高架化。測定は平面側道で実施。

(4) 主要路線（国1、国23）自動車交通騒音の経年変化

① 国道1号（消防今村分団詰所） 準住居地域 4車線 資料：県環境部 (単位：dB)

区分 \ 年度	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	要請限度
昼間 6:00~22:00	75	70	64	63	66	64	64	64	63	63	75
夜間 22:00~6:00	76	71	64	63	66	64	63	63	62	63	70

は要請限度を超えたことを示す。

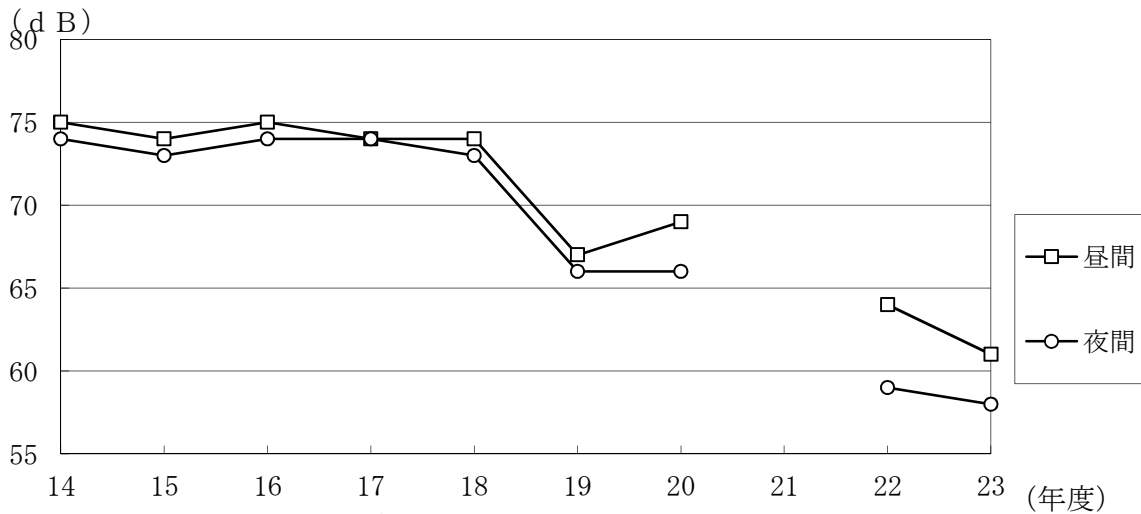


国道1号 騒音測定結果 経年変化

② 国道23号（榎前町西林） 調整区域 4車線 (単位：dB)

区分 \ 年度	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	要請限度
昼間 8:00~19:00	75	74	75	74	74	67	69	/	64	61	75
夜間 22:00~6:00	74	73	74	74	73	66	66	/	59	58	70

は要請限度を超えたことを示す。 H21年度は未測定

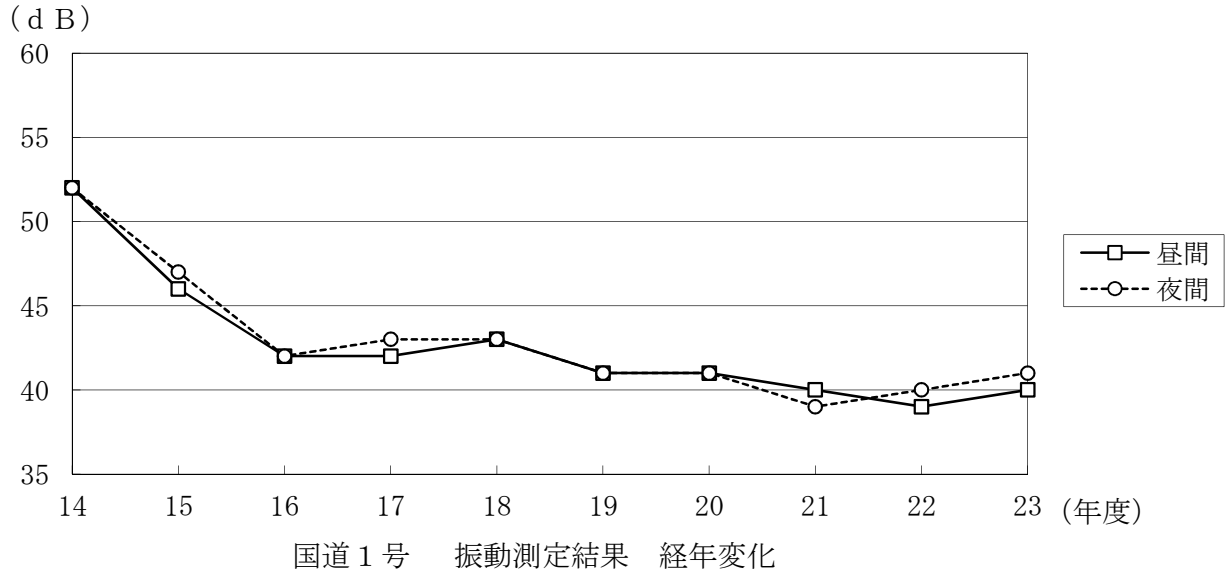


国道23号 騒音測定結果 経年変化

(5) 主要路線（国1）道路交通振動の経年変化

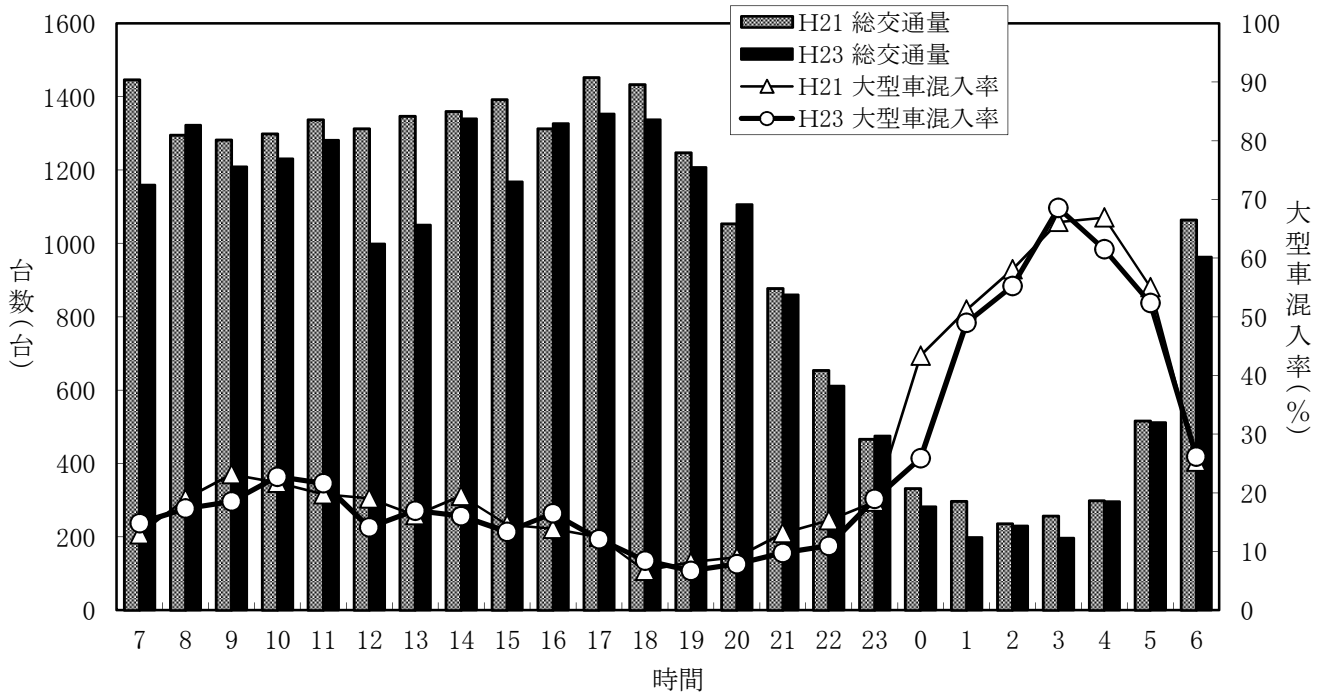
準住居地域 4車線 消防今村分団詰所
資料：県環境部 (単位：dB)

区分 \ 年度	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	要請限度
昼間 7:00~20:00	52	46	42	42	43	41	41	40	39	40	65
夜間 20:00~7:00	52	47	42	43	43	41	41	39	40	41	60



(6) 自動車交通騒音・振動に係る交通量調査

国道1号及び県道岡崎刈谷線において、それぞれ1年おきに交通量調査を実施している。



(7) 新幹線鉄道騒音環境基準達成状況

資料：県環境部

測定場所	用途地域	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	騒音測定結果		環境基準 (dB)
				種類	軌道の 高さ				2.5 m (dB)	5.0 m (dB)	
古井町 井ノ池55	1種住居 (I)	307.98	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	H21.9.11	252	74	67	70
							H22.9.10	258	72	67	
							H23.7.21	256	71	65	
百石町 一丁目13	1種 中高住 (I)	310.72	下り	ラーメン 高架 (RC)	5.2	有道床 バラストマット 有	H21.7.16	238	72	67	70
							H22.9.10	259	70	66	
							H23.10.3	252	71	66	
美園町 二丁目	1種 中高住 (I)	313.71	下り	盛土	6.0	有道床 バラストマット 有	H21.7.16	255	70	68	70
							H22.9.9	266	69	66	
							H23.9.14	253	70	68	

■ は環境基準を超えたことを表す。

(8) 新幹線鉄道振動指針値達成状況

資料：県環境部

測定場所	用途地域	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	振動測定結果		指針値 (dB)
				種類	軌道の 高さ				12.5m (dB)	2.5m (dB)	
古井町 井ノ池55	1種住居 (I)	307.98	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	H21.9.11	252	69	69	70
							H22.9.10	258	70	70	
							H23.7.21	256	69	65	

○ 新幹線鉄道騒音関係法令等

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号

「新幹線鉄道騒音対策要綱」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号

「新幹線鉄道騒音振動障害防止対策処理要綱」 昭和50. 7. 29 環境庁告示46号