

(3) 主要路線（一般国道1号、一般国道23号）自動車交通騒音の経年変化

① 一般国道1号（東栄町6丁目） 工業地域 4車線 (単位：dB)

年度 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	要請限度
昼間 6:00～22:00	63	63	63	66	71	64	64	64	66	67	75
夜間 22:00～翌6:00	62	62	62	65	67	63	61	61	64	64	70

※令和2年度までは消防今村分団詰所（準住居地域 4車線）で測定。

② 一般国道23号（城ヶ入町団戸） 調整区域 4車線 (単位：dB)

年度 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	要請限度
昼間 6:00～22:00	65	63	63	64	65	64	65	65	63	65	75
夜間 22:00～翌6:00	63	62	61	62	63	62	63	63	62	62	70

(4) 主要路線（一般国道1号）道路交通振動の経年変化

工業地域 4車線 東栄町6丁目 (単位：dB)

年度 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	要請限度
昼間 7:00～20:00	37	38	41	37	39	38	41	41	46	42	70
夜間 20:00～翌7:00	38	39	41	37	38	38	42	40	44	40	65

※令和2年度までは消防今村分団詰所（準住居地域 4車線）で測定。

（準住居地域の要請限度は昼間65dB、夜間60dB）

(5) 自動車騒音常時監視結果

環境基準の達成状況

路 線 名 (測定地点)	評価区間			等価騒音 レベル LAeq (dB)		道路に面する地域における面的評価			
	始点	終点	区間の 延長 (km)			環境基準達成率 (達成戸数)			区間内 全戸数
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼夜	
一般国道 1 号 (尾崎町西勘定31-3)	柿碕町	東栄町	1.9	68	65	100.0% (48)	100.0% (48)	100.0% (48)	48
一般国道 1 号 (東栄町6-7-13)	東栄町	今本町	2.2	67	64	100.0% (667)	100.0% (667)	100.0% (667)	667
一般国道 2 3 号 (城ヶ入町団戸94)	城ヶ入町	和泉町	1.7	65	62	27.5% (88)	25.9% (83)	25.9% (83)	320
安城碧南線 (桜町17-11)	大東町	小堤町	1.2	67	64	100.0% (474)	100.0% (474)	100.0% (474)	474
令和 5 年度環境基準の面的評価達成状況						84.6% (1,277)	84.3% (1,272)	84.3% (1,272)	1,509

- 注1 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準は、昼間（6時～22時）70dB、夜間（22時～翌朝6時）65dB。環境基準値を超過した等価騒音レベルを、で示した。
- 注2 面的評価は、道路から50m範囲内の全ての住戸等について、騒音レベルを推計し、環境基準の基準値と比較し、環境基準を達成する住戸等の戸数及び割合を算出することにより評価を行った。
- 注3 環境基準達成率は、評価区間内の戸数で評価した。