

2 騒音・振動

(1) 自動車交通騒音測定結果

(単位：dB)

路線名	車線数	測定場所	道路端からの距離(m)	測定年月日	昼間	夜間	用途地域	要請限度			適合状況
								区分	昼間	夜間	
一般国道1号(1)	4	尾崎町西勘定	0.0	R4.1.24 ~ R4.1.28	71	66	調整	b	75	70	○
一般国道1号(2)	4	東栄町6丁目	0.0	R4.1.24 ~ R4.1.28	64	61	工業	c	75	70	○
豊田安城線	2	橋目町公民館	0.0	R4.1.24 ~ R4.1.28	69	67	調整	b	75	70	○
安城幸田線	2	河野町公民館	0.0	R4.1.24 ~ R4.1.28	71	67	調整	b	75	70	○
一般国道23号	4	城ヶ入町団戸	0.0	R4.1.31 ~ R4.2.4	65	63	調整	b	75	70	○
豊田一色線	4	三河安城南町1丁目	0.0	R4.1.31 ~ R4.2.4	66	62	近商	c	75	70	○
岡崎半田線	2	高棚町土井ノ内	0.0	R4.1.31 ~ R4.2.4	68	65	調整	b	75	70	○
安城碧南線	2	安城市役所	0.0	R4.1.31 ~ R4.2.4	66	61	近商	c	75	70	○
岡崎刈谷線	2	大山町1丁目	0.0	R4.1.31 ~ R4.2.4	69	67	準住居	b	75	70	○

※道路交通騒音の適合状況の判断は要請限度に基づいて行った。

(2) 道路交通振動測定結果

測定場所	一般国道1号 東栄町6丁目		岡崎刈谷線 大山町1丁目	
	用途地域	工業	用途地域	準住居
測定年月日	R4.1.24 ~ R4.1.25		R4.2.2 ~ R4.2.3	
区分	測定値	要請限度	測定値	要請限度
昼間	41	70	41	65
夜間	40	65	41	60

※道路交通振動の適合状況判断は要請限度に基づいて行った。

(3) 主要路線（一般国道1号、一般国道23号）自動車交通騒音の経年変化

① 一般国道1号（東栄町6丁目） 工業地域 4車線 (単位：dB)

区分 \ 年度		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	要請限度
昼間	6:00~22:00	68	63	63	63	63	66	71	64	64	64	75
夜間	22:00~翌6:00	67	62	62	62	62	65	67	63	61	61	70

※令和2年度までは消防今村分団詰所（準住居地域 4車線）で測定。

② 一般国道23号（城ヶ入町団戸） 調整区域 4車線 (単位：dB)

区分 \ 年度		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	要請限度
昼間	6:00~22:00	66	64	65	63	63	64	65	64	65	65	75
夜間	22:00~翌6:00	62	62	63	62	61	62	63	62	63	63	70

(4) 主要路線（一般国道1号）道路交通振動の経年変化

工業地域 4車線 東栄町6丁目 (単位：dB)

区分 \ 年度		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	要請限度
昼間	7:00~20:00	40	39	37	38	41	37	39	38	41	41	70
夜間	20:00~翌7:00	40	40	38	39	41	37	38	38	42	40	65

※令和2年度までは消防今村分団詰所（準住居地域 4車線）で測定。
 （準住居地域の要請限度は昼間65dB、夜間60dB）

(5) 自動車騒音常時監視結果

環境基準の達成状況

路線名 (測定地点)	評価区間			等価騒音 レベル LAeq (dB)		道路に面する地域における面的評価			
	始点	終点	区間の 延長 (km)			環境基準達成率 (達成戸数)			区間内 全戸数
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼夜	
一般国道1号 (尾崎町西勘定31-3)	柿碓町	東栄町	1.9	71	66	100.0% (42)	100.0% (42)	100.0% (42)	42
一般国道1号 (東栄町6-7-13)	東栄町	今本町	2.2	64	61	100.0% (625)	100.0% (625)	100.0% (625)	625
岡崎刈谷線 (大山町1-2-4)	安城町	小堤町	1.9	69	67	99.5% (362)	84.6% (308)	84.6% (308)	364
令和3年度環境基準の面的評価達成状況						99.8% (1,029)	94.6% (975)	94.6% (975)	1,031

注1 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準は、昼間（6時～22時）70dB、夜間（22時～翌朝6時）65dB。環境基準値を超過した等価騒音レベルを、 で示した。

注2 面的評価は、道路から50m範囲内の全ての住戸等について、騒音レベルを推計し、環境基準の基準値と比較し、環境基準を達成する住戸等の戸数及び割合を算出することにより評価を行った。

注3 環境基準達成率は、評価区間内の戸数で評価した。

(6) 新幹線鉄道騒音環境基準達成状況

資料：県環境局環境政策部

測定場所	用途地域 (地域類型)	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	騒音測定結果		環境基準 (dB)
				種類	軌道の 高さ				2 5 m (dB)	5 0 m (dB)	
古井町 井ノ池	1種住居 (I)	308.0	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	R1.9.2	260	67	61	70
							R2.9.24	261	69	63	
							R3.9.30	270	69	64	
百石町	1種 中高住 (I)	310.5	下り	ラーメン 高架 (RC)	5.2	有道床 バラストマット 有	-	-	※	※	70
							R2.9.29	267	70	65	
							R3.10.28	266	72	67	
美園町	1種 中高住 (I)	313.8	下り	盛土	6.0	有道床 バラストマット 有	R1.10.9	264	69	67	70
							R2.9.29	265	70	67	
							R3.10.28	268	72	69	

■ は環境基準を超えたことを表す。

※ 工事のため欠測

(7) 新幹線鉄道振動指針値達成状況

資料：県環境局環境政策部

測定場所	用途地域 (地域類型)	東京起 点距離 (km)	測定 地点 側の 軌道	構造物の種類		軌道の 種類	測定年月日	列車速度 (km/h)	振動測定結果		指針値 (dB)
				種類	軌道の 高さ				12.5m (dB)	2 5 m (dB)	
古井町 井ノ池	1種住居 (I)	308.0	下り	ラーメン 高架 (RC)	6.5	有道床 バラストマット 有	R1.9.2	260	69	65	70
							R2.9.24	261	71	65	
							R3.9.30	270	70	67	

■ は環境基準を超えたことを表す。

○ 新幹線鉄道騒音関係法令等

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」

昭和50. 7. 29 環境庁告示46号

「新幹線鉄道騒音対策要綱」

昭和51. 3. 5 閣議了解