

環境基準の達成状況

路線名 (測定地点)	評価区間			等価騒音 レベル LAeq (dB)		道路に面する地域における面的評価			
	始点	終点	区間の 延長 (km)			環境基準達成率 (達成戸数)			区間内 全戸数
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼夜	
一般国道1号 (尾崎町西勘定31-3)	柿碕町	東栄町	1.9	71	66	100.0% (42)	100.0% (42)	100.0% (42)	42
一般国道1号 (東栄町6-7-13)	東栄町	今本町	2.2	64	61	100.0% (625)	100.0% (625)	100.0% (625)	625
岡崎刈谷線 (大山町1-2-4)	安城町	小堤町	1.9	69	67	99.5% (362)	84.6% (308)	84.6% (308)	364
令和3年度環境基準の面的評価達成状況						99.8% (1,029)	94.6% (975)	94.6% (975)	1,031

注1 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準は、昼間（6時～22時）70dB、夜間（22時～翌朝6時）65dB。環境基準値を超過した等価騒音レベルを、 で示した。

注2 面的評価は、道路から50m範囲内の全ての住戸等について、騒音レベルを推計し、環境基準の基準値と比較し、環境基準を達成する住戸等の戸数及び割合を算出することにより評価を行った。

注3 環境基準達成率は、評価区間内の戸数で評価した。