			数	量(総 括	表					
エ 科	種種	別	細	別	規	格	単位	数	量	摘	要
設計業務											
共通	打合t	±等	打合せ		中間2	2回	業務		1		
W-F											
道路設計		<u> </u>		₩ <a>В			式		1		
		一般図作成					式		1		

共通 (1業務当り)

一	化类法工	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	備考
作条項目	TF未補止	標準	標準	標準	標準	標準	
打合せ等							
打合せ							
業務着手時							
中間打合也							2回
成果物納入時							
中間打合せ							

道路詳細修正設計 (1式当り)

作業 項目	土料	化業結正	(347) 重 业 多坪	主任技術者	析者	技師長		主任技師		技師(A)		技師(B)		技師(C)	(技	技術員	備考
1. 米·坦日	THI TE	IF来補正	/////////////////////////////////////	標準	補正後	標準 補	補正後	標準 補	補正後 桿	標準 補	補正後	標準 補	補正後 棹	標準 補	補正後	標準	補正後	
現地踏査																_		
平面縦断設計								_								_		
横断設計					_		_	_						_		_		
道路付帯構造物設計																		
				-	_		-	_								_		
用排水設計				_			_	_								_		
設計図				-			_											
黄										_	_		_	_		_		
				_				_		_			_	_		_	-	
報告書作成					_	_		_					_	_				
							_											
						_					_	_			_	_	-	
수 計																		

設計条件	条件	割増し率
地形による増減率	平地	
車線数による増減率	1~2車線	
断面構成による増減率	無	
暫定計画による増減率	無	
歩道設計による増減率	有	
道路環境関連施設設計による増減率	無	
特殊法面設計による増減率	無	
成果品の分割による増減率	有	
軟弱地盤対策設計による増減率	無	
合計		

プレキャストボックス割付一般図作成 (1式当り)

1箇所

対象箇所数:

備考

標準 補正後 技術員
 技師(B)
 技師(C)

 標準 | 補正後 | 標準 | 補正後

 主任技師
 技師(A)

 標準 | 補正後 | 標準 | 補正後
標準 補正後 技師長 主任技術者標準 構正後 作業補正 禁品 作業項目 ŲП 設計計画 設計図 数量計算 照査