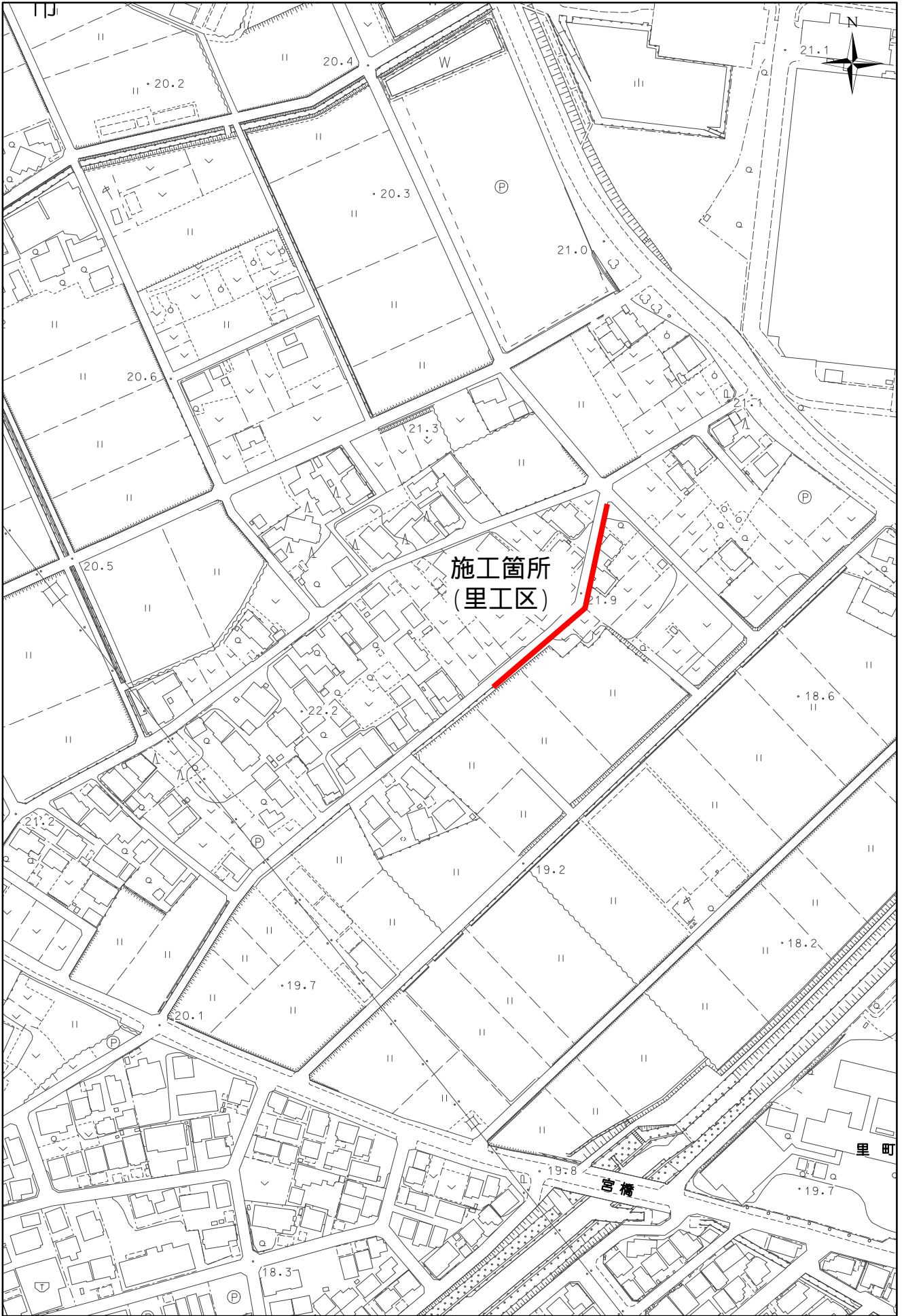


位置図

-6,288.7

-110,646.1



-111,285.3

-6,724.1

令和5年7月27日

1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

位置図

5,363.9

-112,221.7



-112,860.8

5,799.1

令和5年7月27日

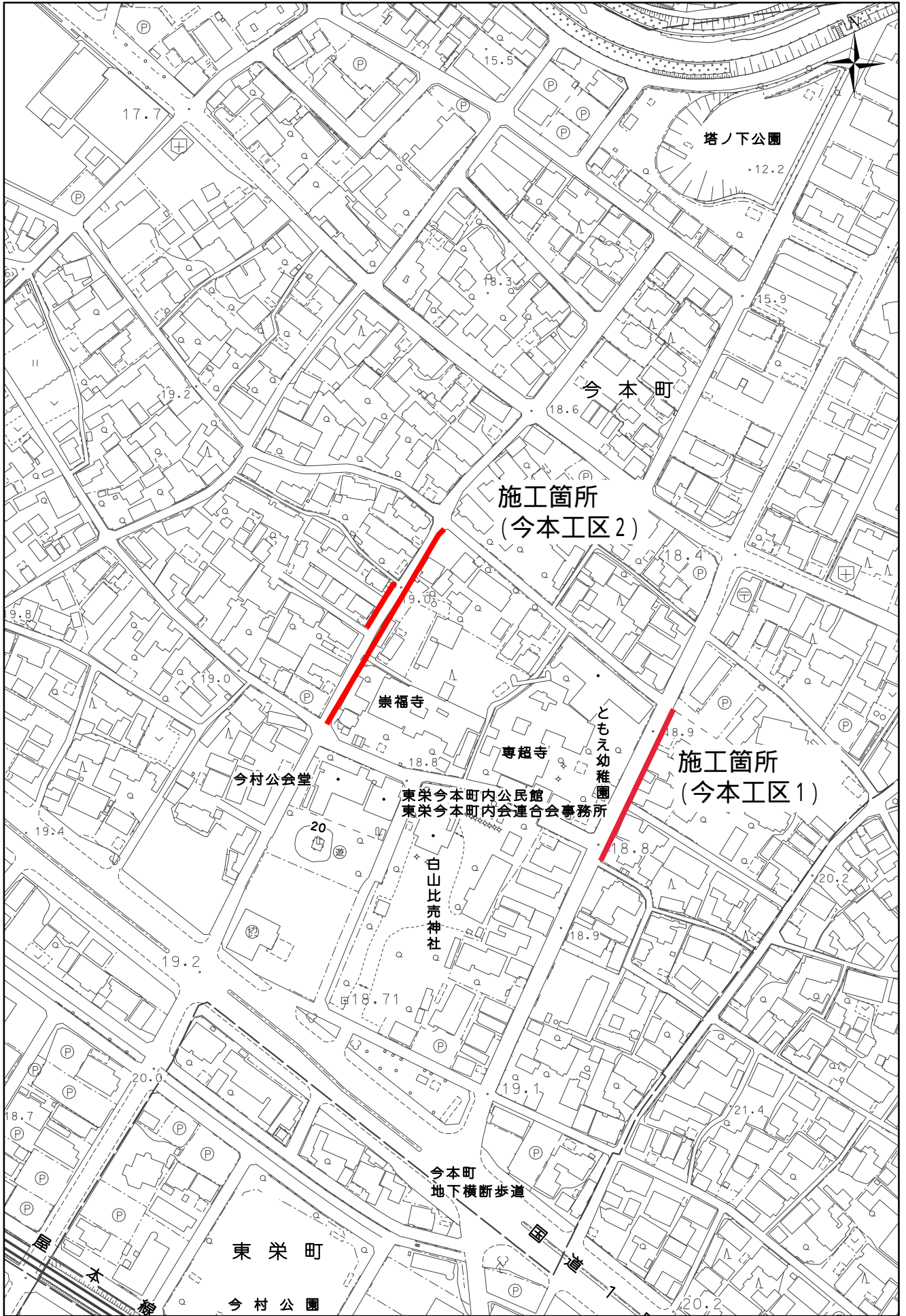
1:2,500

0 15 30 60 90 120メートル

位置図

7,373.8

-111,522.6



-112,161.8

7,809.1

令和5年7月27日

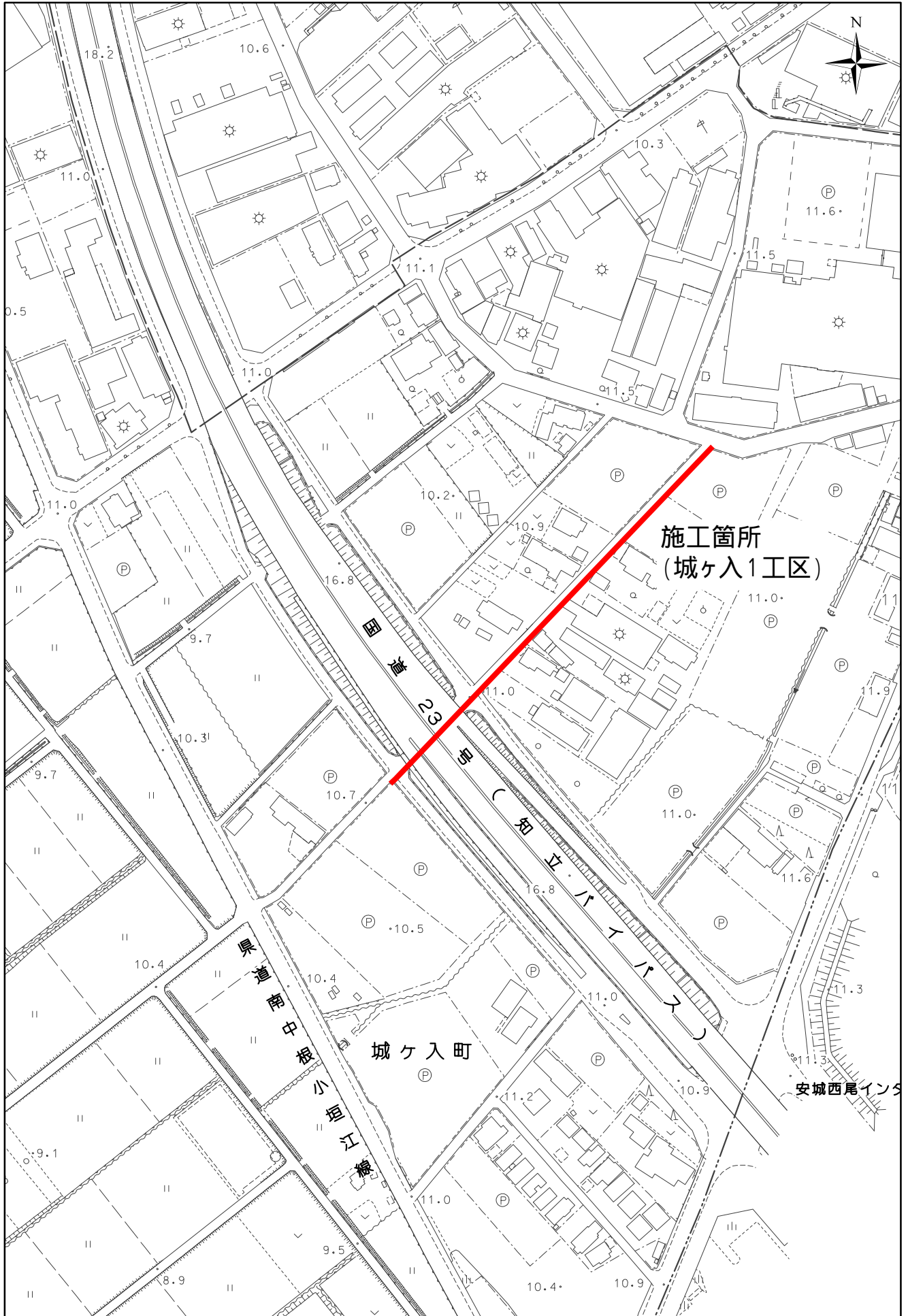
1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

位置図

9,627.0

-120,493.4



施工箇所
(城ヶ入1工区)

城ヶ入町

知立ハイパス

県道南中板小垣江線

安城西尾インタ

-121,132.6

-10,062.3

1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

位置図

-9,674.0

-120,787.3



-121,426.3

-10,109.2

令和5年7月25日

1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

位置図

6.652.6

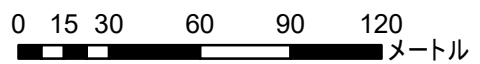
-120,346.4



-120,985.6

7.087.9

1:2,500



位置図

6.877.5

-122,314.3



-122,953.5

7.3128

1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

位置図

-13,024.5

-121,536.8

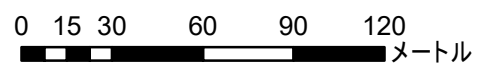


施工箇所
(東端工区)

-122,175.8

-13,459.7

1:2,500



位置図

115,867.2

6,813.1



施工箇所
(相生工区)

令和5年7月25日

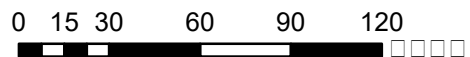
1:2,500

0 15 30 60 90 120
メートル

116,506.2

7,248.3

位置図



位置図

-10512.1

-113,894.2



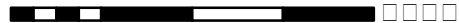
-114,533.4

-10,947.4

令和5年7月26日

1:2,500

0 15 30 60 90 120



位置図

10855.1

-113,020.8

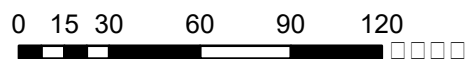


-113,660.0

-11,290.5

令和5年7月26日

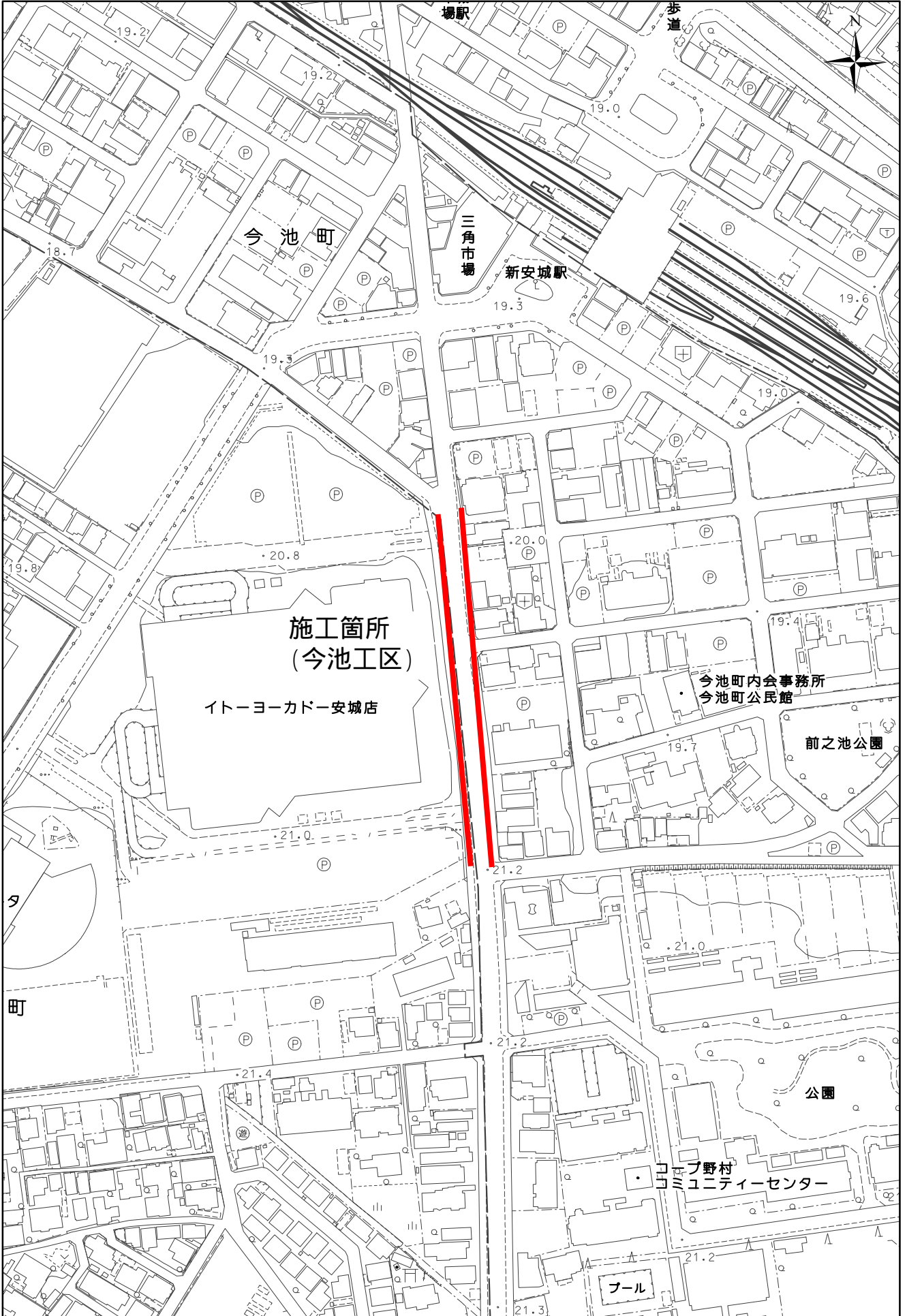
1:2,500



位置図

-7,317.4

-112,247.4

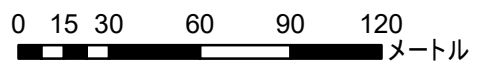


-112,886.4

-7,752.6

令和5年7月27日

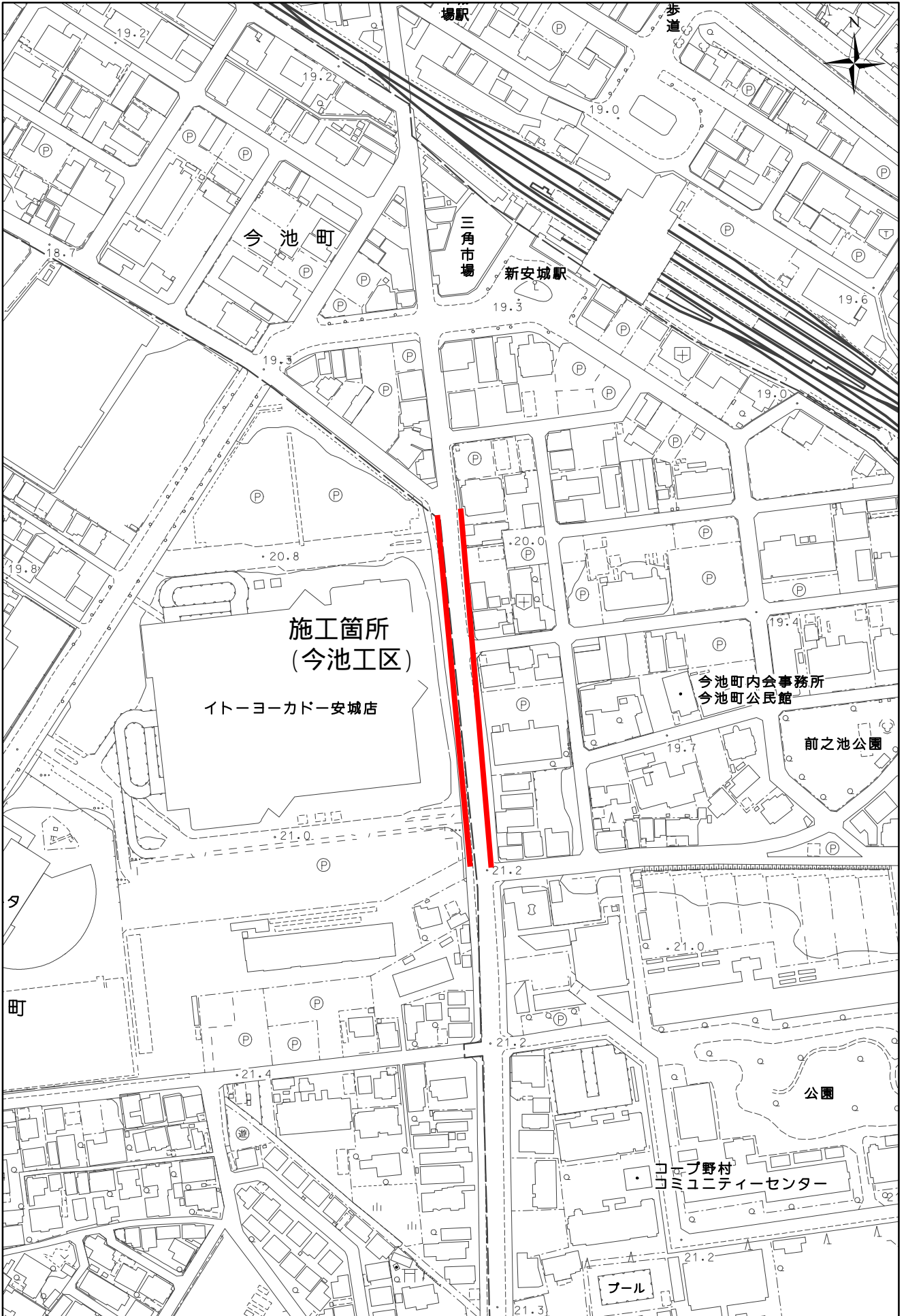
1:2,500



位置図

-7,317.4

-112,247.4



-112,886.4

-7,752.6

令和5年7月27日

1:2,500

