

数量計算書 管布設工 PEPφ50 H=800

名称	規格	計算式	数量
PEPφ50(材料)			
EF受口付直管	φ50	延長 3.5 + 15.0 + 3.9 = 22.4 m 22.4 / 5.0 = 4.5	5 本
不断水割T字管 副弁付内ネジ型	DIPφ150×φ50	1 (平面延長= 0.217)	1 組
PEP短管付オネジソケット	φ50×φ50	1 (平面延長= 0.242)	1 個
片受Sバンド 450H	φ50	(管芯長= 0.903) 1 (平面延長= 0.716)	1 個
EFソケット	φ50	1	1 個
PE挿口付ソフトシル仕切弁	φ50	1 (平面延長 0.653) L = 0.653 = 1	1 個
レジコン製中型弁室蓋	φ250	1 = 1	1 組
レジコン製中型弁室	φ250 H=710	1 = 1	1 組
防蝕ポリスリーブ	φ150	不断水割T字管 1 = 1	1 箇所
セフティーラインw	W=50	22.4 + 0.217 + 0.242 + 0.716 + 0.653 = 24.2	24.2 m
水道用識別マーカ-	周波数147.6KHZ	1 = 1	1 本
PEPφ50(工事)			
管土工	K-50P-800	3.3 = 3.3	3.3 m
管土工	歩-50P-800	12.0 + 1.6 = 13.6	13.6 m
管土工	乗-50P-800	8.0 = 8.0	8.0 m
既設管土工	既K-150-1,200	不断水割T字管部 1 = 1	1 箇所
残土処理工 DT運搬(土砂)	L=7.0Km以下	K-50P-800 歩-50P-800 乗-50P-800 0.45 × 3.3 + 0.46 × 13.6 + 0.45 × 8.0 既K-150P-1,200 + 2.56 = 13.9	14 m3
管布設工	PEPφ50	22.4 + 0.217 + 0.242 + 0.903 + 0.653 = 24.4	24.4 m
不断水連絡工	DIPφ150×φ50	1 = 1	1 箇所
管継手工 (EF継手:1口)	φ50	直管 片受SB 5 + 1 = 6	6 箇所
管継手工 (EF継手:2口)	φ50	ソケット 1 = 1	1 箇所
管継手工 PP継手	φ50	オネジソケット 1 = 1	1 口
レジンコンクリート据付工	中型弁室 H=710	1 = 1	1 箇所

数量計算書 管布設工 PEPφ50 H=800

名称	規格	計算式	数量
舗装版切断 アスファルト舗装版	15cm以下 標準型	仮復旧 管土工延長 起点余掘 終点余掘 $(24.9 + 0.5 + 1.0 + 0.55) \times 2$ $= 53.9$ 本復旧 35.3 $= 35.3$ 計 89.2	T=3cm T=5cm 89 m
濁水処理	T=5cm	$89.2 \times 170L / 100m \times 1 / 1000$ $= 0.15$	0.2 m ³
BH舗装版直接掘削積込	T=3cm仮復旧 T=5cm本復旧 T=3cm本復旧	管土工延長 起点余掘 終点余掘 $(24.9 + 0.5 + 1.0) \times + 0.55$ $= 14.5$ 舗装面積計算表より $18.0 + 10.3$ $= 28.3$ 舗装面積計算表より $5.2 + 30.0$ $= 35.2$ 計 78.0	78 m ²
廃材処理 ダンプトラック運搬(AS殻)	As殻 L=11.0Km以下 (舗装面積×0.03) (舗装面積×0.05) (舗装面積×0.03)	14.5×0.03 $= 0.4$ 28.3×0.05 $= 1.4$ 35.2×0.03 $= 1.1$ 計 2.9	3 m ³
舗装仮復旧 車道・乗入	再生密粒As t=3cm 車道・乗入	$3.8 \times 0.55 + 8.0 \times 0.55$ $= 6.5$	7 m ²
舗装仮復旧 歩道	再生密粒As t=3cm 歩道	$12.0 \times 0.55 + 2.6 \times 0.55$ $= 8.0$	8 m ²
不陸整正	1.8m以上 (舗装本復旧面積)	舗装面積計算表より 63.5 $= 63.5$	64 m ²
舗装本復旧 車道・乗入	再生密粒As t=5cm 車道・乗入 1.4m以上	舗装面積計算表より $10.3 + 18.0$ $= 28.3$	28 m ²
舗装本復旧 歩道	再生密粒As t=5cm 歩道 1.4m以上	舗装面積計算表より $5.2 + 30.0$ $= 35.2$	35 m ²
区画線工	W=15cm 実線・白	6.0 $= 6.0$	6.0 m
杭防護工	2型	2 $= 2$	2 本
杭防護工	3型	2 $= 2$	2 本
排水弁設置工 片送り	DVφ30	1 $= 1$	1 基