

11月はエコドライブ推進月間です

エコドライブとは

急発進、急加速、無駄なアイドリングをやめるなど、燃料の節約に努め、二酸化炭素(CO2)の排出量を減らす自動車の運転の仕方をいいます。

なぜエコドライブが必要?

自動車の排気ガスに含まれる二酸化炭素は地球温暖化の原因となり、また窒素酸化物(NOX)や粒子状物質(PM)は大気汚染の原因となります。日本の2004年度の二酸化炭素排出量は、約12億7900万ト。そのうち、運輸部門は2億6200万トで、全体の20・4%を占めています。そして、その88%が自動車からで、特に自家用乗用車から排出される割合が49・5%と、全体の半分を占めています。

■エコドライブ10のすすめ

- **運転中**
 - ①ふんわりアクセル「eスタート」(燃料を向上させる「やさしい発進」の名称)
 - 普通車の発進より少し緩やかに発進しましょう。最初の5秒で時速20kmが目安。
 - ②加減速の少ない運転
 - 車間距離に余裕を持ちましょう。車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方をすると、その分燃費が悪化します。
 - ③早めのアクセルオフ
 - 停止することがかかったら、早めにアクセルから足を離してエンジンブレーキで減速しましょう。また減速したり、坂道を下るときにはエンジンブレーキを活用しましょう。

④エアコンの使用を控えめに

こまめに温度・風量の調整を行いましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。

⑤アイドリングストップ

無用のアイドリングは燃料の浪費になります。待ち合わせや荷物の積み下ろしの際にはアイドリングを止めましょう。

⑥暖機運転は適切に

現在販売されているガソリン乗用車は暖気が不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

⑦道路交通情報の活用

地図やカーナビなどを利用して、出かける前に計画・準備をして、

⑧タイヤの空気圧をこまめにチェックしましょう。

タイヤの空気圧が適正値より不足すると、燃費も悪化します。確実な点検・整備を実施しましょう。

⑨不要な荷物は積まずに走行

不要な荷物を載せて走るだけで燃費の悪化につながります。運ぶ必要のない荷物は、車から下ろしましょう。

⑩駐車場所に注意

交通の妨げとなる場所での駐車は交通渋滞をもたらす原因となります。

※県大気環境課地球温暖化対策室発行「かんたんエコドライブ」(絵はチーム・マイナス6%ホームページより)

■できることから始めましょう

一番大事なのは「自動車利用を控える」ことです。距離が近い場所へは徒歩や自転車を、遠ければ電車やバスなどの公共交通機関をできるだけ利用しましょう。そして、できる項目から実施し、無理なく継続することです。実際の運転では、車の流れにのり交通法規を守り安全優先で走行しましょう。



瞬間燃費計

市ではアイドリングストップ装置や瞬間燃費計などを庁車に設置し、エコドライブを推進しています。また今後エコドライブのステッカーを作成し、配布していく予定です。エコドライブに賛同する人はぜひこのステッカーをはってください。

問い合わせ▼環境都市推進課

来年4月1日採用予定市職員、施設管理協会職員を募集します

◎市職員 (来年4月1日採用予定)

■技能・作業職

- 採用予定人数 1人程度
- 受験資格 昭和53年4月2日以降生まれで、普通自動車免許(AT車限定は不可)を持つ人



- 試験日 11月21日(火)(第1次試験/筆記)、12月19日(火)(第2次試験/面接)

■任期付き職員 (保育士・教諭職)

- 採用予定人数 8人程度
- 受験資格 昭和32年4月2

日(昭和48年4月1日生まれで、保育士資格と幼稚園教諭免許の両方を持ち、実務経験がある人)

- 試験日 12月11日(火)(面接・作文)

■臨時職員の受け付け

臨時職員の登録も、随時受け付けています。採用条件など詳しくは人事課にお問い合わせください。なお、採用にあたっては、労働条件などを確認しながら必要とする部署での勤務となります。そのため、採用時期については特定できませんので、ご了承ください。

問い合わせ▼人事課

◎市施設管理協会職員 (来年4月1日採用予定)

■学校・公民館等用務職員

- 採用予定人数 3人程度
- 受験資格 昭和32年4月2日(昭和48年4月1日生まれ)で、普通自動車免許を持つ人
- 試験日 11月21日(火)(第1次試験/筆記)、12月19日(火)(第2次試験/面接)

■給食調理員

- 採用予定人数 3人程度
- 受験資格 昭和42年4月2日(昭和53年4月1日生まれ)の人
- 試験日 11月21日(火)(第1



◎幼稚園・保育園用務員 (期限付き)

■幼稚園・保育園用務員 (期限付き)

- 採用予定人数 1人程度
- 受験資格 昭和32年4月2日(昭和53年4月1日生まれ)で、普通自動車免許を持つ人
- 試験日 12月19日(火)(面接)



■公園等作業職員 (期限付き)

- 採用予定人数 13人程度
- 受験資格 昭和20年4月2日(昭和32年4月1日生まれ)で、普通自動車免許(AT車



- 申し込み 11月2日(金)～9日(土・日曜日を除く)午前9時～午後5時に、市施設管理協会へ
- 試験日 12月19日(火)(面接)

※期限付き採用については、1年ごとに更新し、最長を5年間とします。

※試験実施要綱や受験申込書は、同協会に配布しています。

問い合わせ▼市施設管理協会

☎76-2322

文化功労賞ほか各賞を決定

安城文化協会が、郷土の文化を高めた人や、優れた創作活動をした人たちに贈る安城文化功労賞などの受賞者が決まりました。

表彰式は、11月3日(祝)に文化センターで行われます。

なお、第48回安城文化賞、第32回文化協会賞(団体)の該当者はありません。

〔敬称略〕

■第34回文化功労賞
太田正臣(会運営)／山崎町／78歳



平成3年に文化協会世話人、平成10年から理事となる。協会のため役として、また会員の良き相談相手として、その力を存分に発揮しています。温厚、実直で常に和をモットーとするその人柄と相まって、会の運営と、広く市民文

化と地域文化の振興に努められた功績は誠に顕著です。

■第35回文化協会賞(個人)
香村愛子(日本画)／明治本町／63歳

■第48回文化奨励賞
鈴木公子(洋画)／里町／69歳
白井美喜子(書)／姫小川町／52歳
齋藤行子(清川)／書／城南町／59歳
藤岡千恵美(箏曲)／朝日町／45歳

■文化振興賞
杉浦専治(樹心)／俳句／尾崎町／84歳
塚本幸太郎(菊)／根崎町／80歳
杉浦幸男(幸石)／愛石／住吉町／74歳
岩崎ハル工(民踊)／城ヶ入町／73歳

問い合わせ▼生涯学習課
文化振興係(市民会館内)
☎76-1151

第23回明治用水緑道市民駅伝大会参加チームを募集

●とき 来年2月10日(日) 開会式11午前8時45分
●ところ 総合運動公園陸上競技場(開会式およびスタート・ゴール地点)
●中継所 陸上競技場、明治川神社、農業技術センター
●参加資格 市内在住、在学、在勤の人で編成されたチームで、事前に健康診断を受けて健康と認められた人

●表彰 各部(ファミリーの部を除く)とも3位までの入賞チームに賞状とメダル、6

位までは賞状。完走チームには完走証

●参加費 一般4000円、一般女子3000円、ファミリー2000円、中学生は無料

●申し込み 11月16日(金)～来年1月6日(日)午前9時～午後5時(休館日を除く)に所定の申込書と参加料を添えて体育課(市体育館内)へ

問い合わせ▼
体育課(市体育館内)
☎76-3535

| 部 | チーム編成 | 距離 |
|-------|-----------------------------|---|
| 一般1部 | 1チーム5人 合計年齢が150歳未満 | 5区間 合計17.16km 1区3.36km |
| 一般2部 | 1チーム5人 合計年齢が150歳以上200歳未満 | 2区2.38km 3区2.46km |
| 一般3部 | 1チーム5人 合計年齢が200歳以上250歳未満 | 4区3.20km 5区5.76km |
| 一般4部 | 1チーム5人 合計年齢が250歳以上 | |
| 中学男子 | 1チーム6人 | 6区間 合計17.16km 1区～4区は一般の部と同じ 5区3.38km 6区2.38km |
| 一般女子 | 1チーム4人 | 4区間 合計9.78km 1区2.56km 2区2.38km |
| 中学女子 | 1チーム4人 | 3区2.46km 4区2.38km |
| ファミリー | 1チーム4人 | |

※各チーム補欠は2人まで。
※同一部内でのみ複数チームの同一補欠を認めます。

外部評価報告書が作成されました

市は行政改革の一環として行政評価(※)を導入してきました。さらに評価の客観性の向上と事務事業の適正な改善を図るため、平成19年度は「安城市行政評価委員会」を設置し、外部の委員による評価を実施しました。

同委員会は、市の担当課が評価を行った約80の事務事業の中から、環境、防災、子育て支援など24の事業を選んで評価を行い、各事業の改善に関する意見と、行政評価全般に関する課題などをまとめた報告書を市へ提出しました。詳細は市ホームページまたは市政情報コーナーでご覧ください。

※行政評価 市が行う事務事業(行政サービス)について、客観的な視点から成果を設定し、その結果について評価(現状分析)を行い、改善につけていきます。

問い合わせ▼
経営管理課

朝夫が行く③

デンマーク自転車事情

「エッ！自転車と人が同じ歩道を通行しているんですか？事故は起こらないんですか？」私が日本の現状を説明すると、ネストヴェズ市職員のハンセン氏(自転車道計画担当)は驚きの声を上げました。同市は首都コペンハーゲンから南へ車で約1時間、人口8万人の地域中核都市です。自転車王国デンマークの中でも先駆的に自転車道拡張計画を策定し、2009年までに自転車利用率を30%高めることを目標に、専門の担当者を設置。人と車と自転車を完全に分離し、へ駅へ公共施設へショッピングセン



自転車をかすめるバスの脇

ター企業などを結び自転車道ネットワークの整備を進めています。「バスから降りるとき、くれぐれも右から来る自転車に注意してください。」とガイドさん。コペンハーゲン市の中心部でも、車道と歩道の間に自転車道が整備され、たくさんの自転車が、かなりのスピードで走っています。これらの自転車道は一方通行で、歩道と車道の幅を少しずつ狭めて新たにつくられたもの。歩道は少し狭いですが、通行に支障はなく、市民には大好評のようです。

平坦なデンマークの最高峰は、標高173m。国内に自動車産業がなく、自動車購入時に支払う税金は、消費税を含めて車両価格の2倍弱(！)。カローラ1台が60万円以上する計算です。さらにガソリン1ℓの価格は200円以上。

デンマークはオイルショックをきっかけに国を挙げて脱石油政策を推進し、当時一ヶ台だったエネルギー自給率は、今では130%超。これに対して日本は、原子



自転車付きベビーカー



自転車専用道路

力を除くと約5%です。近い将来、高くて乏しい石油の時代」が確実にやってきます。

起伏の多い地形の日本ですが、安城市内の標高差は23mです。専用道を与えられていない日本の自転車は「ある時は歩行者、ある時は車」と都合のいいように姿を変える「無法者」です。帰り際、ハンセン氏は再度こう言いました。「本当に分かっていないんですか？信じられない！」

副市長(環境政策担当) 山田 朝夫

11月は 児童虐待防止推進月間です

きこえるよ 耳をすませば心のさけび ～平成19年度児童虐待防止推進月間標語～
虐待を受けている、虐待を受けていると思われる子どもを見つけた時は
市の窓口や児童相談センターに連絡(通告)してください。連絡(通告)は子どもを守るためのものです。

子育てについて不安を持っているときは
ひとりで悩まず、市の相談窓口や児童相談センターに相談してください。

●市町村のかかわり
児童虐待防止法の改正により、虐待の連絡(通告)先に市町村が加わり、児童相談センターとの連携のもとに子どもへの支援を行います。

●児童相談センターのかかわり
緊急性の高い事例や一時保護や施設入所など、保護の必要性の高い事例に専門的な指導、助言を行います。

●相談(連絡)先
市役所児童課、刈谷児童相談センター(☎22-7111)

問い合わせ▼児童課